

# STEVENS

## ■ E-MAVERICK ED 9.4.3



<b>GEWICHT</b>	18,5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	29" - R1, R2, R3, R4, R5
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBE</b>	Lavender Grey
<b>UVP</b>	€ 7.499

<b>Gabel</b>	Fox 36 Float Performance Elite eMTB+, 160 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Performance Elite, 160 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss HX 1700 Spline
<b>Reifen</b>	Schwalbe Magic Mary/Big Betty Evolution 62-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT BR-M8120, 203/203 mm
<b>Motor</b>	TQ HPR50, 300 W/50 Nm   HPR Display
<b>Akku</b>	TQ HPR-BAT01, 6,8 Ah/360 Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach
<b>Kurbelsatz</b>	FSA CK-9011/IS
<b>Übersetzung</b>	32 Z.   10-51 Z.
<b>Cockpit</b>	Race Face Turbine 800 mm   Turbine-R
<b>Sattel   Stütze</b>	Fizik Terra Alpaca   Oxygen E-Scorpo DPR-E, 125 mm / 150 mm / 170 mm

- Neuentwickeltes Light-Assist Enduro-E-Fully mit High-Tech-Carbonrahmen und 29"-Laufbandsatz
- Ultra-leichter und kompakter TQ-HPR50 Light Assist-Antrieb für ein geringes Gesamtgewicht
- Langhubiges 160 mm-Fahrwerk von Fox: 36 Float Performance Elite-Gabel & Float X-Hinterbaudämpfer
- Standfeste 203 mm Shimano XT-Bremsen & griffige Magic Mary/Big Betty 2.4" EVO SuperTrail-Reifen

### ■ Schnell den Berg runter – und entspannt wieder rauf

Enduro-Mountainbikerinnen und -Mountainbiker wollen vor allem eines: schnell und mit maximaler Kontrolle den Berg hinunter. Damit das gelingt, haben wir unser E-Maverick ED 9.4.3 mit feinen Komponenten wie einem 160 mm-Fox-Fahrwerk, Shimano Deore XT-Schaltung und 29 Zoll-Laufködern ausgestattet. Dank TQs innovativer HPR50 Light Assist Drive Unit wird bergauf auf eigener Achse geschuttelt. 50 Nm Drehmoment und ein bis in die höchste Unterstützungsstufe natürlicher Support der eigenen Tretleistung machen eine sonst schweißtreibende Aufgabe zu einem wahren Vergnügen. Der im Unterrohr integrierte 360 Wh-Akku in Verbindung mit einem optional erhältlichen 160 Wh-Range-Extender verspricht dabei jede Menge Reichhöhe. Geht's danach wieder bergab, erlauben das niedrige Gesamtgewicht und die agile, verspielte Auslegung des Bikes perfekte Kontrolle und maximalen Fahrspaß.