

Dürfen wir vorstellen: Die G Line – Das vielseitigste Rad der Welt

- Entwickelt von Experten. Für Orte, die anderen verwehrt bleiben. Holistisch rund um den ikonischen Faltmechanismus entwickelt, der Brompton berühmt gemacht hat. Die G Line ist das erste Brompton mit dem Fahrgefühl eines vollwertigen Fahrrads und trägt Radler komfortabel über die Grenzen der Stadt hinaus.
- Brandneue Geometrie, 20"-Laufräder mit maßgefertigten Schwalbe-Reifen, hydraulische Scheibenbremsen und eine Shimano 8-Gang-Nabenschaltung bei der G Line sowie eine Brompton 4-Gang-Schaltung bei der Electric G Line bieten bahnbrechenden Komfort und die Freiheit, immer weiterzufahren.
- **G Line** und **Electric G Line** sind ab Oktober 2024 in drei Größen erhältlich.



Press and social assets available [here](#).

Brompton stellt mit dem ersten 20-Zoll-Faltrad die größte Innovation der Marke seit 50 Jahren vor: die G Line.

Im Jahre 1975 setzte Entwickler Andrew Ritchie neue Maßstäbe, indem er ein Rad erfand, das sich klein zusammenfalten ließ – und damit eine neue Art der Fortbewegung ermöglichte. Das Brompton veränderte die Art, wie Menschen sich überall auf der Welt in der Stadt fortbewegen. Mit der G Line schreibt Brompton – 50 Jahre nachdem das kompakteste Faltrad erstmals auf die Straßen rollte – nun erneut Mobilitätsgeschichte. Die Räder der neuen Linie bietet das Fahrgefühl und den Komfort eines "großen" Fahrrads und bewahrt gleichzeitig die Funktionalität und Vielseitigkeit des charakteristischen Faltmechanismus.

Mit einer komplett neuen Geometrie, brandneuen 20-Zoll-Laufrädern und speziell für Brompton entwickelten, tubeless-ready Schwalbe G-One Reifen ist die G Line Bromptons neuester Geniestreich. Dabei kombiniert sie herausragenden Komfort und ein sicheres, ausgewogenes Fahrgefühl mit dem ikonischen Faltmechanismus.

Mit Reifen groß genug für jedes Abenteuer und klein genug, um das Bike kompakt zu falten, ist die G Line das erste Brompton mit Scheibenbremsen, entwickelt für jedes Terrain und jedes Wetter. Auch die 8-Gang-Schaltung von Shimano bei der G Line macht Spaß. Die Gänge sind sauber im Inneren der Nabe aufgeräumt und zuverlässig geschützt vor Wasser, Schmutz und Schlägen. Die Electric G Line kommt mit der bewährten Brompton 4-Gang-Schaltung.

Die Falträder von Brompton basieren auf 50 Jahren Erfahrung und sind für den Alltag und ein langes Leben gebaut – und zwar mit Liebe zum Detail und Leidenschaft für das ikonische Produkt. Jeder Stahlrahmen wird nach wie vor in der Londoner Fabrik handgefertigt und auf seine Qualität geprüft. Einzigartig: die 7-Jahres-Garantie auf den Rahmen.

„Die G Line ist das eine Fahrrad, das alles kann. Brompton-Besitzer lieben ihr Faltrad. Das klassische Brompton wurde jedoch für staugeplagte Städte gebaut“, erklärt Brompton CEO Will Butler-Adams. „Jetzt, da es immer mehr Menschen hinauszieht, war es an der Zeit, all das, was ein Brompton so besonders macht, so zu modifizieren, dass das Bike auch außerhalb des urbanen Umfelds auf anspruchsvollerem Terrain funktioniert.“

G Line Spezifikationen

Die G Line ist das vielseitigste Rad von Brompton. Sie wurde kompromisslos über 250.000 Kilometer getestet und erfüllt alle Industriestandards – und die deutlich höheren Anforderungen von Brompton. Das 20-Zoll-Faltrad meistert staubigen Schotter ebenso wie regennasses Kopfsteinpflaster und zeigt sich dabei robust und wartungsarm mit Scheibenbremsen und Nabenschaltung.

„Eines für alles – wir haben die G Line als Allrounder entwickelt, sie überzeugt in der Stadt und über ihre Grenzen hinaus“, sagt Will Carleysmith, Chief Design & Engineering Officer bei Brompton. „Die G Line ist das bisher vielseitigste Brompton. Sie fährt sich auf jedem Untergrund komfortabel und bietet das Fahrgefühl eines herkömmlichen Fahrrads. Dennoch lässt sich die G

Line zu einem kompakten Paket falten, leicht verstauen und transportieren. In einer Welt voller Möglichkeiten ist die G Line das eine Bike für jede Strecke.“

Von einem Bike für alle Fälle zu einem kompakten Paket in 20 Sekunden: Mit den Maßen von nur 690 mm (H) x 730 mm (L) x 402 mm (B) in der Größe Small lässt sich die G Line in Kofferraum, Camper, Segelboot und sogar in einem Ein-Personen-Zelt verstauen. Auch eine Möglichkeit: Halb falten, mit dem Sattel steuern oder am Lenker hinterherziehen – die G Line gleitet wie ein Rollkoffer, lässt sich elegant und mühelos durch Bahnhöfe oder ins Büro schlängeln. Kurz: Die G Line ist ein Faltrad fürs Leben.

Um das Fahrgefühl perfekt auszubalancieren, wurde die G Line mit einem der weltweit führenden Ergonomie-Experten entwickelt und getestet. Je nach Körpergröße können Fahrer zwischen Small, Medium und Large wählen. Die Rahmengröße bleibt unverändert, den Unterschied macht einzig die Höhe des Lenkervorbaus. Zudem ist das Rad mit dem Wide Platform QR-Pedalsatz ausgestattet. Die besonders griffigen und komfortablen Brompton Pedale eignen sich für jeden Einsatzbereich und bieten außergewöhnliche Stabilität. Die ergonomischen Griffe der G Line dämpfen angenehm und verteilen den Druck ideal.

Electric G Line Spezifikationen

Natürlich wird es auch eine Variante mit Antriebsunterstützung geben: die neue Electric G Line: „Wir haben die neue Electric G Line und die E-Technologie als Einheit entwickelt. Alle Details sind exakt aufeinander abgestimmt, um sowohl in der Stadt als auch über ihre Grenzen hinaus beste Performance zu bieten“, berichtet Tom Kerr, G Line Design Lead. „Sie lässt sich auf jedem Untergrund souverän steuern, gleichzeitig ist sie simpel zu transportieren und zu verstauen. Mit dem Rad fühlt sich einfach alles unkompliziert an.“

Dank der komplett neuen E-Technologie und einem tiefen Verständnis für die Bedürfnisse von Fahrradfahrern bietet das vielleicht vielseitigste Fahrrad der Welt noch mehr Möglichkeiten. Der brandneue Antrieb wurde erstmals in den Rahmen integriert, Updates kommen via Bluetooth und die Wartung ist einfach. Wo auch immer es hingehet, der Electric G Line 250 Watt Hinterrad-Nabenmotor liefert nicht nur Kraft, sondern auch Stabilität und Traktion auf jedem Terrain. Die drei Unterstützungs-Modi lassen E-Biker sanft durch die Stadt gleiten, Anstiege erklimmen und auch lange Distanzen zurücklegen. Das Rad wurde sowohl unter realen Bedingungen als auch im Labor intensiv getestet. Insgesamt über eine Strecke von mehr als 1.038.640 Kilometern. Das ist einmal bis zum Mond und zurück ...

In den hauseigenen Forschungs- und Entwicklungslabors wurde auch der neue Motor auf Herz und Nieren geprüft. Und zwar auf einem 24/7-Dauerlaufprüfstand mit über 20 Motoren und einer Gesamtleistung von über einer Million Kilometern.

Die bis dato leistungsfähigste Batterie von Brompton bietet 345 Wh leichte Kraft. Der speziell für die Electric G Line entwickelte Motor ist um 20% effizienter und bietet noch mehr Akkukapazität. Dennoch fügt er sich perfekt in das Faltrad ein. Eine Akkuladung reicht für 30 bis 60 Kilometer, der Akku selbst lässt sich mit nur einem Klick abnehmen und überall laden. In puncto Ingenieurskunst, Qualität und Sicherheit orientiert sich Brompton mit der Electric G Line an den Standards der Automobil-, Luft- und Raumfahrtindustrie. Die E-Bikes wurden von unabhängigen Behörden zertifiziert und sind sowohl nach UL2849 als auch nach EN 15194 zertifiziert. Brompton setzt damit auf höchste Sicherheitsstandards und setzt sich aktiv ein für eine stärkere Regulierung durch die [Battery Breakdown Safety Bill](#).

Via Bluetooth kommuniziert das Fahrrad mit dem Smartphone, liefert alle Upgrades und informiert die Besitzer automatisch über Neuigkeiten. Über das Dashboard der App lassen sich die Modi ebenso steuern wie die Beleuchtung. Zudem lassen sich die Akku-Lebenszeit maximieren, die Tour aufzeichnen und vieles mehr.

Die Electric G Line ist zu jeder Tages- und Nachtzeit einsatzbereit. Das neue Beleuchtungs-Set speist sich aus der Batterie. Vorne erhellt die 9-Watt Lampe auch den dunkelsten Weg, während hinten das 1-Watt Rücklicht mit integriertem Reflektor für gute Sichtbarkeit sorgt.

Das Brompton Advance 4-Gang System ist perfekt abgestimmt auf den Hinterrad-Nabenmotor und die Unterstützungsstufen – auch bei steilen Anstiegen und langen Touren. Superkompakt, superleicht und von den Brompton Experten in London exakt auf den Faltmechanismus abgestimmt. Auch die Ergonomie des neuen breiten Brompton Sattels überzeugt: Maximaler Komfort trifft auf maximale Stabilität. Dazu kommt der Tragegriff unter der Sattelnase. Mit ihm lässt sich das Rad noch leichter heben oder ziehen. Praktisch: Befestigungsoptionen für Brompton Beleuchtung und Gepäck.

G Line und Electric G Line Accessories

Für die G Line wurde eine Reihe neuer, spezifischer Zubehörteile entwickelt. Ob Gepäckträger und Schutzbleche, Taschen, Trinkflaschen und sogar ein Toolkit – alles findet seinen Platz.

Brompton Bags lassen sich mit einem schnellen Klick am Front-Carrier-Block fixieren. Das einzigartige Befestigungssystem verlagert das Gewicht auf den Rahmen und nicht auf den Lenker. So bleibt das Fahrrad auch dann stabil, wenn es voll beladen ist mit allem, was es für ein Abenteuer eben braucht. Die G Line ist selbstverständlich mit dem bestehenden Taschensortiment von Brompton kompatibel.

G Line – Modelle, Farben and Preise

- G Line 8-Speed – ab 13.9 kg*
- G Line 8-Speed mit Gepäckträger und Schutzblechen – ab 14.8 kg*
- Electric G Line 4-Speed mit Gepäckträger und Schutzblechen – ab 16.1 kg ohne Batterie, 19.5 kg mit Batterie*

*bei Größe Small

Alle Modelle gibt es in den Farben Forest Green, Adventure Orange und Traildust White.

- | | |
|---|---------|
| ● G Line 8-Speed | 2.849 € |
| ● G Line 8-Speed mit Gepäckträger und Schutzblechen | 2.969 € |
| ● G Line 8-Speed mit Licht | 2.959 € |
| ● G Line 8-Speed mit Licht und Gepäckträger | 3.079 € |
| ● Electric G Line 4 speed | 3.999 € |

Die Brompton G Line gibt es ab Oktober auf www.brompton.com, in den Brompton Junctions in Berlin, Hamburg, München und Wien, sowie bei ausgewählten und akkreditierten Brompton Händlern.

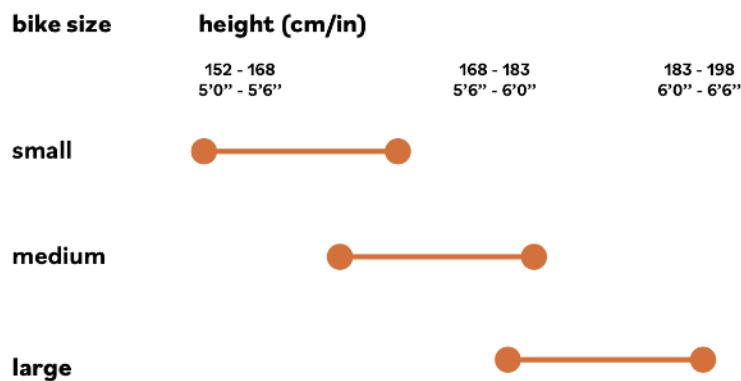
ENDE

Hinweise für die Redaktion

G Line – Größen und Spezifikationen

Um das Fahrgefühl perfekt auszubalancieren, wurde die G Line mit einem der weltweit führenden Ergonomie-Experten entwickelt und getestet. Je nach Körpergröße können Fahrer zwischen Small, Medium und Large wählen.

*die Größenangaben beziehen sich auf die Höhe des Lenkervorbaus



20" Reifen – Groß genug für jedes Abenteuer – klein genug, um sich kompakt falten zu lassen: Die G Line rollt auf robusten 20" Laufrädern und bietet zwei Optionen in Sachen Bereifung. Für alle, die off-road unterwegs sind und auf Sicherheit setzen, empfehlen sich die speziell entwickelten, pannensicheren Schwalbe-Reifen – sie lassen sich auch tubeless fahren. Liebhaber urbaner Abenteuer sind mit Continental-Reifen bestens ausgestattet.

Hydraulische Scheibenbremsen – Super zuverlässige Bremskraft. Das erste Brompton überhaupt mit Scheibenbremsen ist bereit für jedes Terrain und Wetter. Uphill oder Downhill, Asphalt oder Schotter, mit Taschen oder ohne – die G Line kann alles.

Shimano Alfine Hub Gear – Die präzise 8-fach-Schaltung der G Line deckt jeden Einsatzbereich ab. Sie ist verschleiß- und wartungsarm und super einfach zu bedienen. Ein Schalthebel am Lenker – das war's. Die Gänge sind sauber im Inneren der Nabe aufgeräumt

und somit zuverlässig geschützt vor Wasser, Schmutz und Schlägen: sorgenfreies Fahren bei jedem Wetter, auf allen Strecken. Die G Line Electric kommt mit einer 4-Gang-Schaltung von Brompton.

Breite Plattformpedale – Die besonders griffigen und komfortablen Brompton Pedale eignen sich für jeden Einsatzbereich. Um das Rad in gefaltetem Zustand noch kompakter zu machen, lässt sich die linke Pedale einfach abnehmen und sicher hinter der Gabel verstauen.

Breiter Lenker – Für mehr Kontrolle: Mit dem speziell entwickelten Lenker bietet die G Line maximale Stabilität – ob bei Anstiegen, auf ruppigem Untergrund oder längeren Touren. Natürlich lässt er sich dennoch wie gewohnt kompakt falten.

Ergonomische Griffe – Jeder Kontaktpunkt zwischen Fahrer und Rad ist auf Komfort und Kontrolle optimiert. Die neuen Brompton Ergonomic Grips der G Line wurden ausgiebig getestet – sie bieten angenehme Dämpfung und ideale Druckverteilung.

Brompton Superlight Saddle – Ein speziell designer Brompton Sattel für maximalen Komfort: Die Karbon-Basis minimiert Vibrationen und reduziert den Druck. Der Tragegriff unter der Sattelnase erleichtert das Heben und Rollen des gefalteten Rads. Dank der Befestigungsoptionen lassen sich Brompton Taschen oder Licht unkompliziert montieren.

G Line – Gepäck + Accessoires

- Borough Waterproof Roll Top Bag (Large + Small) und Roll Top Rack Bag
- Brompton Metro Waterproof Pouch
- Brompton Electric Essentials Plus Bag
- Brompton Electric Bag Large
- Ergonomische Brompton-Griffe
- Fidlock Twist Wasserflasche und Halterung
- G Line Gepäckträger und Schutzbleche
- G Line Flexi-Schutzbleche
- Brompton Toolkit 2.0
- G Line Pannenset
- G Line Quadlock Smartphone-Halterung

- G Line Lezyne-Vorderlicht
- G Line Cateye-Rücklicht
- G Line Schwalbe G One Reifen
- Continental Urban Contact Reifen
- G Line Tubeless-Kit



de.brompton.com; ch.brompton.com; at.brompton.com



www.facebook.com/Brompton.Deutschland



www.instagram.com/brompton.de

Über Brompton Bicycle

Falträder von Brompton sind die multimodale Lösung für Menschen, die in Städten leben, arbeiten und sich unabhängig fortbewegen. Entwickelt von Andrew Ritchie im London der 70er Jahre, bietet Brompton Bicycle heute vier Produktlinien: die klassische C Line aus Stahl mit und ohne Antriebsunterstützung, die leichte (Electric) P Line, die aus Titan gefertigte T Line und die preisgünstige A Line. Allen gemeinsam ist die ikonische 3-Wege-Falttechnik, mit der sich die Bikes in drei Schritten auf ein Drittel ihrer Größe zusammenfalten lassen. Die kompakten Abmessungen machen das Rad zum flexiblen Begleiter – beim Pendeln mit Zug oder dem öffentlichen Nahverkehr, im Kofferraum oder um bei Regen kurzerhand mit dem Rad ins Taxi zu springen.

Das Stahlmodell wiegt 11 Kilogramm, die elektrische Variante 16,6 Kilogramm und die T Line durchschnittlich gerade mal 7,45 Kilogramm. Pro Jahr fertigt Brompton im Heimatland UK knapp 100.000 Falträder von Hand. Mehr als 70 Prozent der Produktion gehen in den Export und werden von mehr als 1.500 Fachhändlern in 47 Ländern verkauft. Weltweit existieren mittlerweile 15 Flagship-Stores – genannt Brompton Junctions. So auch in Hamburg und München. Inzwischen sind rund 1.000.000 Bromptons auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Der größte Fahrradhersteller Großbritanniens hat 2023 die Zertifizierung als B Corporation erhalten. Damit sind die Briten Teil einer globalen Bewegung, die sich für eine integrative, gerechte und regenerative Wirtschaft einsetzt.

Brompton History

Eine Zeitleiste mit den wichtigsten Meilensteinen findet sich hier: www.brompton.com/about-us/history

Why Brompton

Weitere Informationen zum ikonischen Faltrad und sein Potential das Leben zu verändern, gibt es hier:

www.brompton.com/bikes/why-brompton

Pressekontakt DACH

crystal communications GmbH

Anne Spring & Sarah Haunstetter // brompton@crystal-communications.de // 0171 576 16 05