

TWIN FORCE

ROAD & GRAVEL. VERSCHMOLZEN.

Das Ende der Kompromisse.
Aerodynamik eines Aero-Rennrads.
Freiheit eines Gravel-Bikes

ROAD + GRAVEL

Warum zwischen Geschwindigkeit und Abenteuer wählen? Das Twin Force durchbricht die Grenzen zwischen Asphalt und Schotter. Erlebe das agile Fahrverhalten eines modernen Rennrads, kombiniert mit der Robustheit für das Gelände und der Optik eines Aero-Boliden.

DER MODERNE FÜNFKÄMPFER

Performance & Aerodynamik

- **Optimierte Komponenten:** Der Baukasten mit über 20 Auswahlkategorien ermöglicht es dir ein von Beginn an auf dich optimiertes Sportgerät zu fahren. Das erspart dir einen Umbau nach dem Kauf.
- **Aero-Optimiert:** Entwickelt mit Features und einer Optik, die sonst nur Aero-Rennrädern vorbehalten sind.

Geometrie & Agilität

- **Hybride Geometrie:** Optimiert für Reifenbreiten von 30–40mm – der Sweetspot für den Road / Gravel Mix.
- **Agiles Handling:** Kurzer Radstand und Kettenstreben sorgen für die Wendigkeit eines Straßenrennrads.
- **Geländetauglich:** Trotz der sportlichen Optik auch für Schotter und Naturwege zertifiziert.

Technische Daten

- **Gewicht:** Road-Setup ab **6,8 kg** | Gravel-Setup ab **7,0 kg** | 40mm Reifen mit SRAM XPLR 13-fach ca. **7,5kg**.
- **Reifenfreiheit:** Bis 45 mm (vorne) / 40 mm (hinten).
- **Features:** Integrierte Tool-Box, Oberrohrgewinde, UDH-Schaltauge & geschraubtes T47i Tretlager.



cyclingworld europe

20. – 22. März 2026 # Düsseldorf
Kaltstahlhalle Stand K6



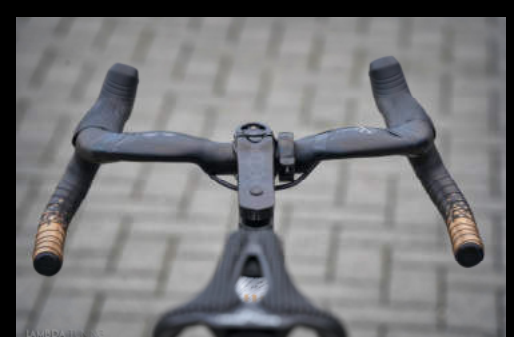
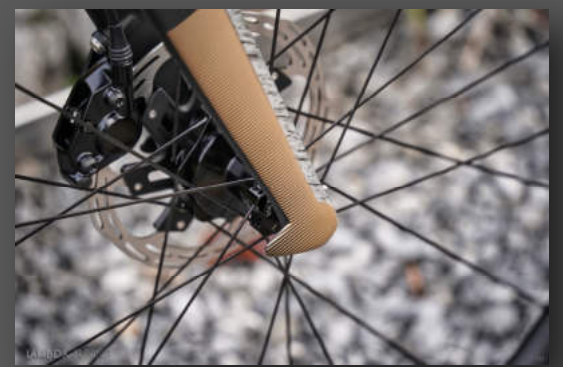


- ⇒ Preis mit SRAM Force/Red AXS ab 4.950 Euro
- ⇒ 300 € Rabatt beim Kauf eines 2. Laufradsatzes
- ⇒ 5 Jahre Garantie und Crash-Replacement Unterstützung
- ⇒ Inkl. selbsttönende Sonnenbrille für den Sonnenschein/Schatten Wechsel
- ⇒ Lieferzeit ca. 2 Wochen

Auf unserer Webseite findet ihr den **Baukasten** mit dem ihr euer Rad zusammenstellen könnt ### www.lambda-racing.de/rennraeder ###

Auswahlmöglichkeiten:

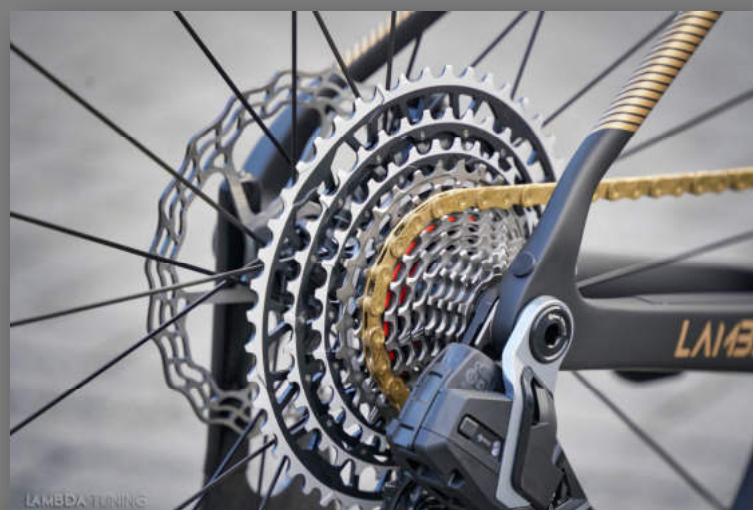
- SRAM AXS Red/Force Gruppe - auch gemischt
- Laufradsatz (Felgenhöhe, Speichen, Bremsscheibendurchmesser)
- Übersetzung (2x12 - 1x13, Kassette, Kettenblätter)
- Kurbellänge
- Kette gewachst oder gefettet
- Mit oder ohne Leistungsmesser
- Spacerhöhe und Vorbaulänge
- Lenkerform und Lenkerbreite
- Reifen (vorne/hinten), Reifenbreite und Reifenfarbe
- Reifenmontage (Schlauch (Butyl oder TPU) oder Tubeless)
- Carbon-Sattel Modell und Sattelstütze ohne/mit Versatz
- Lenkerbandfarbe, Tachohalterung, Tuning, Zubehör, Ersatzteile, Sonderwünsche und vieles mehr





Hochwertige Komponenten

Zeitloses Design



**Einzigartige Hochglanz
Lackierung**

**Freie Kombination
aller Komponenten**



**Road und Gravel Laufradsatz
nach Wahl**

**u.a. Carbon Speichen,
38mm Breite und ab 1200g**



Durchdachte Ergonomie

**Flexible und service-
freundliche
Vorbau-Lenker-Kombination**





Ein Gravel Bike **muss nicht behäbig aussehen**. Das Twin Force besitzt deswegen innovative aerodynamische Merkmale, die du sonst nur bei reinen Aero-Rennrädern findest.

- Nahtloser Übergang zwischen Gabel und Rahmen für einen widerstandsarmen Luftstrom um den **Steuerkopfbereich**.
- Abgesenkte Doppel-Arm-Aero-Sattelstreben zur Reduzierung von Verwirbelungen am **Hinterrad**.
- Aerodynamisch optimierte, breite Gabelform zur Reduzierung des Luftwiderstands am **Vorderrad**.
- Integrierte Bremsleitungen und Aero-Sattelstütze.
- Aerodynamische Kammtail-Rohrprofile (abgeschnittene Tropfenform) für maximale Aerodynamik bei **Seitenwind**.



Um unsere Vision zu vervollständigen, haben wir Komponenten entwickelt, die perfekt auf das Twin Force abgestimmt sind. Jedes Teil ist ein integraler Bestandteil des Gesamtkonzepts zur

Maximierung von Performance und Konfigurierbarkeit

Hier der direkte Link zum Baukasten
www.lambda.bike/twin_force_road_gravel_rennrad.html

- Neuer **FLOW WING** und **HOVER WING**
Aero-Lenker mit 10mm und 20mm Rise: Konstruiert für optimale Ergonomie und Aerodynamik.
- Neue **AERO FORCE** Laufräder: Breite 32mm außen - 28mm Breite innen. 20/24 Loch mit 2:1 Einspeichung mit Carbon Speichen. Optimiert für Geschwindigkeit und Steifigkeit. Gewicht 1.220g.
- Neue **GRAVEL FORCE** Laufräder: Breite 38mm außen - 32mm innen. Entwickelt für Aerodynamik, Rollwiderstand und Kurvenhalt im Gelände. Ab 1330g.



Wir fahren mit unserem Aero-Rennrad gerne schnell auf der Straße. Jedoch schauen wir nahezu bei jeder Ausfahrt auch **sehnsüchtig auf die schönen Naturwege ohne Verkehr**. Auch wenn das „Mikro-Abenteuer“ in der Natur nur wenige Kilometer lang wäre - auf schmalen Reifen macht es abseits der Straße nur wenig Spaß.



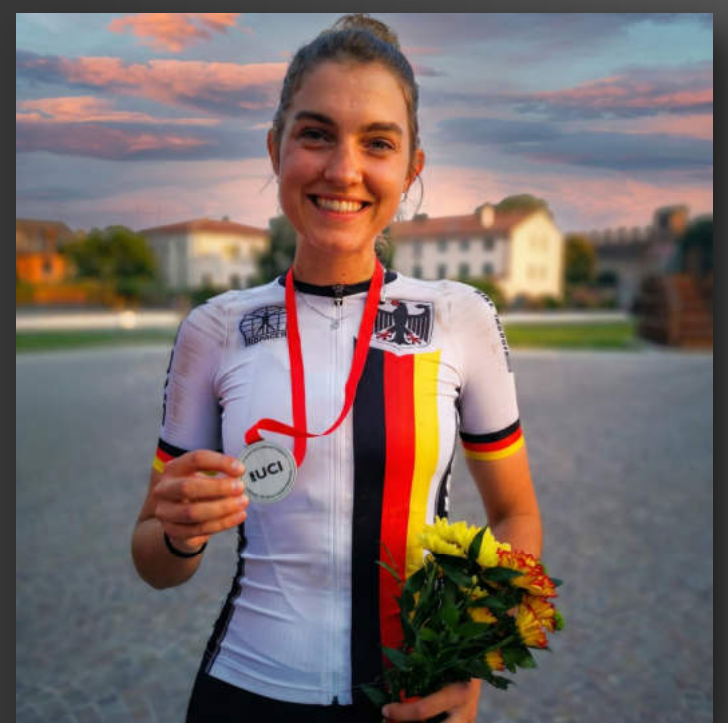
Um nicht auf den Geschwindigkeitsrausch, die Agilität, das leichte Vorankommen und (für uns wichtig) die **sportliche Optik** eines Aero-Roadbikes verzichten zu müssen, haben wir jetzt den Nachfolger unseres erfolgreichen Race Gravelbikes.



Bereits mit dem AVENGER Podtracer haben wir die Kategorie "Aero-Race-Gravel" eingeführt. Ein Rad, das bei Gravel-Weltmeisterschaften und RTF-Teilnahmen gleichermaßen zu Hause war.

Wir hatten bewiesen, dass Agilität und Geländetauglichkeit kein Widerspruch sein muss. Der Podtracer war der **Beweis**.

Das **LAMBDA Twin Force** ist die **Perfektion**.



Das Geheimnis liegt in der **Geometrie, Aerodynamik, Optik** und den **Komponenten**:

- Optimale Tretlagerhöhe, agiler & kurzer Radstand, sportliche Winkel
- Aerodynamische Laufräder, windschnittiges Cockpit, leichtläufige Reifen
- Breite Felgen (bis 38mm), leichte Laufräder (<1200g), niedriges Gesamtgewicht (ab 6,8 kg)

Jeder Aspekt hat ein klares Ziel: ein agiles, präzises und vertrauenerweckendes Fahrverhalten, **unabhängig vom gewählten Reifentyp**. Zusätzlich erzeugen sie eine stimmige Optik und keine unschönen, großen Freiräume an Gabel und Sitzrohr.

Ein Tausch der Laufräder/Reifen erzeugt keine schlechten Kompromisse bei Geometrie, Handling und Optik. Das Rad fährt sich mit 30/32mm Slicks genauso gut wie mit 45/40mm Stollenreifen.



Unsere Ziele

- Ein Rad, bei dem IHR bestimmt, wie ihr auf dem Rad sitzen wollt.
- Alle Komponenten mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.
- Eine individuelle Beratung zu jeder Komponente.
- Jedes Rad wird säuberlich ohne Zeitdruck montiert, als wäre es unser Eigenes.



Werbeversprechen

Die Radsportindustrie überbietet sich derzeit mit Werbeversprechen. Auch bei den Gewichten wird oft getrickst: Die übliche Toleranz von +/- 5 % bedeutet bei einem 7,5 kg schweren Rad fast 400 g Unterschied – und in den Tests der Radsportmagazine wiegen die Rennräder meist diese Toleranz mehr als das angegebene Gewicht der Hersteller.

Wir setzen dagegen auf Ehrlichkeit: Unsere Gewichtsangaben sind absolut real. Dazu kommt unser Performance-Versprechen: Wenn ihr aktuell einen Standard-Rennradlenker fahrt, können wir euch zu 95% garantieren, dass unser Twin Force mit den Wing Lenkern schneller ist.

Unsere internen Versuche haben das ausnahmslos bestätigt. Aber glaubt uns nicht einfach nur, sondern testet es gerne selbst im direkten Vergleich zu eurem Rad. Bedingung: am gleichen Berg, direkt hintereinander, in gleicher Position und den gleichen Laufrädern/ Reifen.

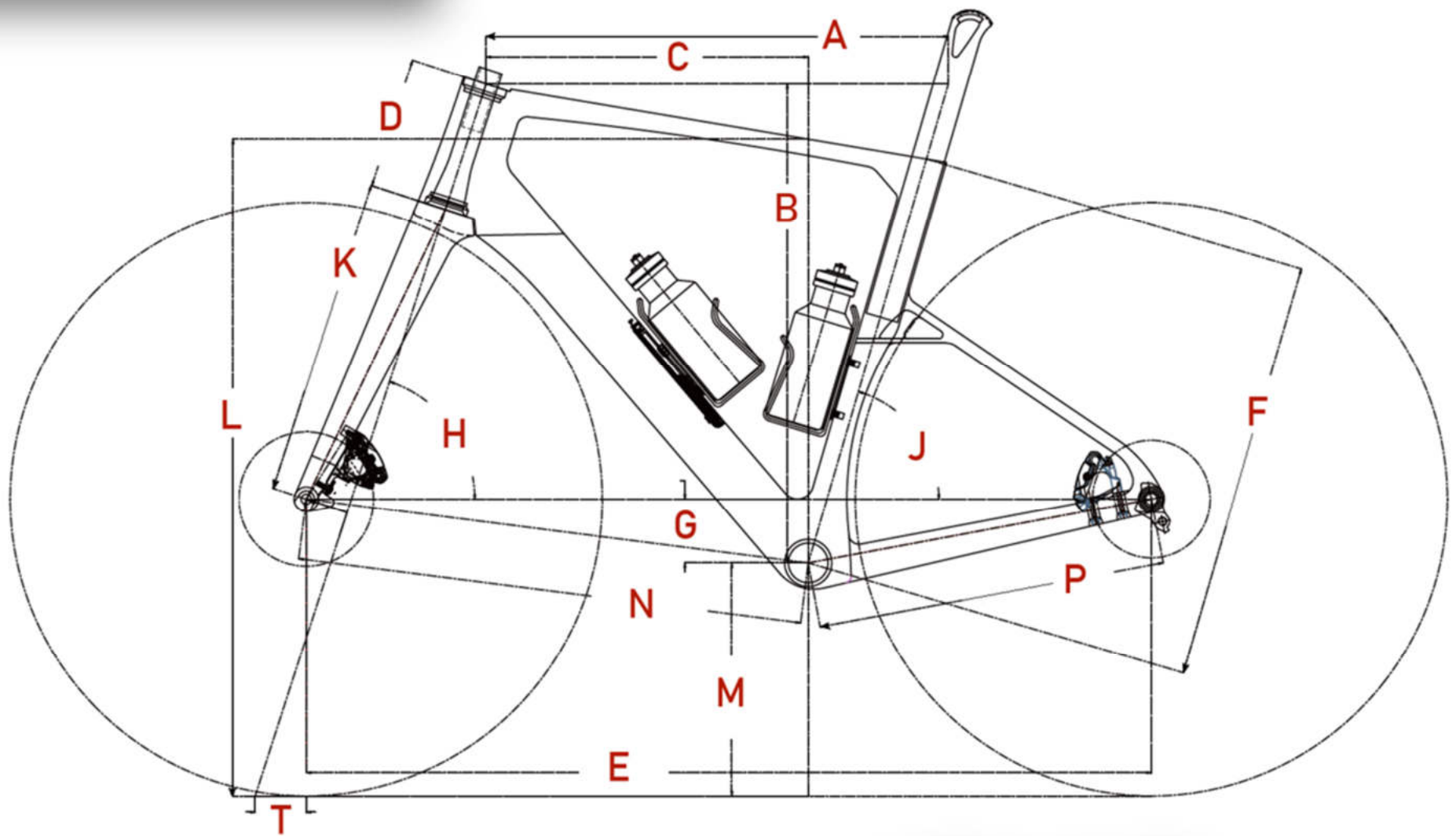


Unser Vorschlag zur Nachhaltigkeit

Auch im Radsport geht der Trend zu immer mehr Material. Die Formel „n+1“ ist zwar ein Running Gag in der Szene, aber in der Realität schlicht nicht notwendig – vor allem, wenn man bedenkt, dass in vielen Ländern Menschen schon von einem eigenen Fahrrad nur träumen können.

Wir gehen deshalb einen anderen Weg: Wir sagen fast allen Kunden – natürlich mit einem Augenzwinkern –, dass sie bei uns nur dann ein neues Rad bekommen, wenn sie dafür eines ihrer vorhandenen Rennräder verkaufen. Was oft als Scherz beginnt, pflanzt tatsächlich einen Gedanken, den viele unserer Kunden am Ende auch in die Tat umsetzen.

Wir sind uns sicher: Mit dem Twin Force fällt dieser Schritt noch leichter. Denn dieses Rad kann wirklich zwei spezialisierte Räder ersetzen. Der Beweis steht in unserer eigenen Garage. Statt einem Aero-Rennrad und einem separaten Gravel-Bike findet ihr dort nur noch ein einziges Rad für Alles. Ob Trainingslager, RTF, Gravel/Straßen-Rennen, Radmarathons oder schnelle Gruppenausfahrten – wir haben nie das Gefühl, ein zweites Rennrad zu benötigen.



TWIN FORCE

GRAVEL
+ ROAD

Rahmen- größe	Oberrohr	Stack	Reach	Steuerrohr	Radstand	Sattelrohr	Steuerrohr winkel	Sitzrohr winkel	Stehhöhe 40mm Reifen	Nachlauf 40mm Reifen	STR
	A	B	C	D	E	F	H	J	L	T	
XS - 48cm	504 mm	520 mm	365 mm	107 mm	983 mm	440 mm	70,9°	75,0°	714 mm	68 mm	1,42
S - 50 cm	520 mm	538 mm	371 mm	125 mm	992 mm	460 mm	71,3°	74,5°	740 mm	65 mm	1,45
S/M - 52 cm	535 mm	552 mm	377 mm	137 mm	993 mm	480 mm	72,0°	74,0°	760 mm	61 mm	1,46
M - 54 cm	550 mm	569 mm	383 mm	157 mm	1005 mm	500 mm	72,0°	73,7°	780 mm	61 mm	1,49
L - 56 cm	563 mm	587 mm	389 mm	172 mm	1006 mm	518 mm	72,6°	73,5°	800 mm	61 mm	1,51
XL - 58 cm	578 mm	606 mm	396 mm	194 mm	1020 mm	560 mm	72,6°	73,2°	812 mm	61 mm	1,53

K	Gabellänge	378 mm
P	Kettenstrebe	415 mm
G	Tretlagerabsenkung	74-78 mm

Max Sattelhöhe	84 cm
Vorlauf (Offset / Rake)	47-51 mm
Steuersatz	je 52mm / 1 1/2"
Steckachse vorne	12 x 100 mm
Steckachse hinten	12 x 142 mm
Tretlager	T47i - Breite 85,5 mm
Max Kettenblätter (SRAM)	2x 56-43 / 1x 54
Umwerferhalterung	abschraubbar
Unterrohr Staufach	0,4 Liter - inkl. Tasche



Gesamtgewicht (SRAM Force 1x13)	ab 6,8 kg
Min Reifenbreite	28 mm
Max Reifenbreite Hinterrad	40 mm
Max Reifenbreite Vorderrad	45 mm
Bremsscheibendurchmesser	Flat Mount 140-160 mm
Sattelstützenlänge sichtbar	280 mm
Sattelstützenversatz	ohne oder 15 mm
Tasche für die Tool Box	35 g
Kurbellänge (in mm)	nach Wahl
Lenkerbreite und Vorbaulänge	nach Wahl
Leistungsmesser, Sattel, Sapcer	nach Wahl
Übersetzung, Reifen, Felgen uvm.	nach Wahl
Komponentenauswahl	siehe QR Code links

Die Lackierung auf den Bildern ist nicht die finale Version.

Bei dieser ist das Gold ein Silber und der Rahmen hat einen glänzenden Klarlack. Auch die Logos sind verändert. Zudem sind auf dem Oberrohr zwei Gewindelöcher für eine Oberrohrtasche.

Der "Gold" Rahmen ist unser Show-Bike. Auf unserem Stand findet ihr unsere finale Lackierung.



Über Lambda-Tuning GmbH

Wer wir sind:

Ein seit über 10 Jahren bestehender Familienbetrieb für hochwertiges Rennrad-Tuning und Rennräder, geführt von Tina Smekal (Sportwissenschaftlerin) und Jan Smekal (Dipl.-Ing. Luft- und Raumfahrt).

Unsere Expertise:

Wir verbinden technisches Ingenieurswissen mit 35 Jahren Radsport Erfahrung. Unser Antrieb stammt aus der eigenen Rennpraxis der ganzen Familie mit mehreren Medaillen bei Deutschen-, Europa- und Weltmeisterschaften auf der Bahn, Straße und Gravel.

Was wir bieten:

Eigene Aero-Lenker, Carbon-Laufräder, Sättel und wettkampftaugliche Rennräder, die alle über einen digitalen Baukasten mit hunderten Optionen individuell konfiguriert werden können.

Sinnvolles Tuning und technische Qualität auf Augenhöhe mit großen Marken – aber zu faireren Preisen ohne Marketing-Versprechen.

Unser Service:

Wir sind ein leidenschaftlicher Kleinbetrieb, der Wert auf individuelle, fundierte Beratung legt.

Wir haben grundsätzlich alles im Lager und montieren die Rennräder innerhalb einer Woche nach Kauf.

Lambda-Tuning GmbH

Webpage: www.Lambda-Racing.de

Webpage: www.Lambda-Tuning.de

Facebook: www.facebook.com/Lambda.Racing

Instagram: www.instagram.com/lambda_racing

Festnetz +49 2247 913025

Mobil +49 1 51 51 80 10 40

Pfarrer-Stauf-Str. 64
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Deutschland