

Brompton präsentiert neue Electric Generation mit smartem e-Motiq system und die Electric T Line als bisher leichtestes E-Bike der Briten



Brompton, Londoner Hersteller des originalen Faltrads, präsentiert eine **komplett neue Electric Range**. Von Hand in London gefertigt und angetrieben durch das neue, proprietäre **e-Motiq system**, kombiniert die Reihe intelligente elektrische Unterstützung, unübertroffene Portabilität und zeitlose Handwerkskunst.

Teil der Kollektion ist die **Electric T Line**. Mit nur **11,2 Kilogramm ohne Akku** bzw. **14,1 Kilogramm mit Akku** ist sie **das bislang leichteste faltbare E-Bike der Briten**. Brompton ergänzt die Titan-Produktreihe erstmals um elektrische Unterstützung und schlägt damit ein neues Kapitel in Sachen urbaner Mobilität auf.

Das e-Motiq system wird auch bei C Line und P Line zum Einsatz kommen. Präsentiert wurde der neue Hinterradantrieb im vergangenen Jahr bei der G Line Electric mit ihren 20-Zoll-Laufrädern – ein großer Erfolg, der die ursprünglichen Erwartungen von Brompton bei Weitem übertroffen hat. Speziell das Feedback zum e-Motiq system – sowohl von Besitzern als auch aus dem Handel – war überwältigend positiv, sodass Brompton die Technologie nun auf die gesamte Kollektion ausweitet.

Leistungsstark, portabel und elektrisch

Die nächste Generation der Brompton Electric Range baut auf 50 Jahre Erfahrung Radfahren im urbanen Raum. Jedes Modell vermittelt das unverwechselbare „Brompton-Gefühl“, nämlich Fahrspaß, Selbstvertrauen und Geschmeidigkeit – ergänzt um Intelligenz und Kraft des **e-Motiq systems**.

Die Highlights:

- Electric T Line – das leichteste Brompton Electric aller Zeiten**
 Handgefertigt aus Titan und Carbon, ist die Electric T Line nicht nur das leichteste E-Bike aus dem Hause Brompton, sondern auch technologisch eines der fortschrittlichsten Modelle. Mit einer Reichweite von bis zu **90 Kilometern** verbindet es unübertroffene Tragbarkeit/Portabilität mit einem erstklassigen Fahrgefühl.
- e-Motiq system – kraftvoll und intelligent**
 Der speziell entwickelte Hinterradnabenmotor (250 W, bis zu 30 Nm Drehmoment bei der G Line und bis zu 24 Nm bei der C, P und T Line), der Drehmomentsensor und der

abnehmbare 345-Wh-Akku sind untereinander perfekt abgestimmt. Mit dem neuen **Start-Assist-Modus** sind selbst steile Anstiege oder Verkehrsknoten-punkte mühelos zu meistern. Wird das Rad geschoben, unterstützt der Motor im **Walk-Assist-Modus** mit bis zu 6 Kilometern/Stunde – ideal, um das Bike bergauf, über Bahnsteige oder durch Engstellen zu steuern.

- **Wirklich smart**

Die neue **e-Motiq handlebar control** integriert Fahrdaten in Echtzeit, Unterstützungseinstellungen und Beleuchtung. In Kombination mit der **Brompton Electric App** erhalten Fahrende intelligente Reichweitenprognosen und Over-the-Air-Updates. Schon auf den ersten 100 Kilometern lernt das System das individuelle Fahrverhalten kennen und passt sich alle 6 Kilometer weiter an – so zeigt die neue Kontroll-/Bedieneinheit am Lenker stets realistische Informationen zu Akku und Reichweite.

- **Portabilität in Perfektion**

In weniger als **20 Sekunden** verwandelt sich das Brompton Electric von einem agilen, straßentauglichen E-Bike in ein kompaktes Paket – ideal für Tür-zu-Tür-Strecken. Dank **SuperRoll+** lässt sich das Rad besonders leicht rollen, ziehen und tragen – drinnen wie draußen.

- **Gebaut für Jahr(zehnt)e**

Jedes Brompton Electric wird in London entworfen, von Hand gefertigt und unterläuft dabei strenge Tests. Die Batterien sind nach UL2849 und EN15194 unabhängig zertifiziert. Jedes Bike wird mit einer **3-Jahres-Garantie** auf das elektrische System ausgeliefert – damit ist Brompton Marktführer.

- **Individuelle Konfiguration**

Mit der größten Auswahl an Rahmenmaterialien, Oberflächen und Zubehör – darunter eine neue Serie an speziell für E-Bikes entwickeltem Gepäck – lässt sich jedes Brompton Electric individuell an den Lebensstil seines Fahrers anpassen.

„Städte stehen nicht still – und auch wir tun das nicht“, sagt Will Carleysmith, Chief Design & Engineering Officer bei Brompton. „Die neue Brompton Electric Range ist unsere Antwort auf die sich verändernde Art, wie wir leben und uns bewegen. Alles, was Fahrende an Brompton lieben – Tragbarkeit, Technik, Fahrspaß/freude – haben wir beibehalten und durch Intelligenz und Leichtigkeit ergänzt, um das Fahren einfacher, smarter und noch unterhaltsamer zu machen. Besonders die **Electric T Line** ist ein großer Sprung nach vorn: Sie zeigt, dass es möglich ist, ein außergewöhnlich leichtes E-Bike zu bauen, das den Belastungen des täglichen Gebrauchs standhält und gleichzeitig die Power eines intelligenten Systems bietet. Wir sind gespannt, wie unsere Kunden die Kombination auf Herz und Nieren testen werden.“

Die neue Brompton Electric Range, einschließlich der **T Line Electric**, ist in Europa ab dem 21. Oktober als Pre-Order über **Brompton.com** und die **Brompton Junction Stores in Berlin, Hamburg, München und Wien** bestellbar, und ist ab dem 28. Oktober im allgemeinen Verkauf erhältlich, darunter auch bei ausgewählten Brompton-Vertragshändlern.

Ende

Pressekontakt

crystal communications GmbH

Anne Spring & Sarah Haunstetter // brompton@crystal-communications.de

Über Brompton Bicycle

Falträder von Brompton sind die multimodale Lösung für Menschen, die in Städten leben, und arbeiten. Entwickelt von Andrew Ritchie im London der 70er Jahre, bietet Brompton Bicycle heute vier Produktlinien mit und ohne Antriebsunterstützung: die neue (Electric) G Line mit 20-Zoll-Rädern und Scheibenbremsen, die klassische (Electric) C Line aus Stahl mit und ohne Antriebsunterstützung, die leichte (Electric) P Line, die aus Titan gefertigte T Line und die preiswerte A Line. Allen gemeinsam ist der ikonische 3-Wege-Faltmechanismus, mit der sich die Bikes in drei Schritten auf ein Drittel ihrer Größe zusammenfalten lassen. Die kompakten Abmessungen machen das Rad zum flexiblen Begleiter – beim Pendeln mit Zug oder dem öffentlichen Nahverkehr, im Kofferraum oder, um bei Regen kurzerhand mit dem Rad ins Taxi zu springen. Dabei wiegt das Stahlmodell 11 Kilogramm, die elektrische Variante 16,6 Kilogramm und die T Line gerade 7,95 Kilogramm.

Pro Jahr fertigt Brompton im Heimatland UK knapp 100.000 Falträder von Hand. Die Produktion eines Bikes verursacht 6,2 Tonnen weniger CO₂ als die eines Autos, auf einen Parkplatz passen 42 gefaltete Bromptons. Mehr als 70 Prozent der Produktion gehen in den Export und werden von 1.500 Fachhändlern in 47 Ländern verkauft. Weltweit existieren mittlerweile 19 Flagship-Stores – genannt Brompton Junctions. Inzwischen sind mehr als 1.000.000 Bromptons auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Der größte Fahrradhersteller Großbritanniens ist zudem B-Corp-zertifiziert und ist damit Teil einer globalen Bewegung, die sich für eine integrative, gerechte und regenerative Wirtschaft einsetzt.

Brompton History

Eine Zeitleiste mit den wichtigsten Meilensteinen gibt es auf der folgenden Website: www.brompton.com/about-us/history

Warum Brompton?

Mehr Informationen zu der Ikone und dem Potential das Leben zu verändern: www.brompton.com/bikes/why-brompton