

Project **THE SUPERFAST**

The ultimate Gravel Bike
Made in Germany



Ein einzigartiges Projekt

- 100 % Made in Germany
- Entwickelt mit Input der Community
- Innovative und patentierte Lösungen
- Viele Optionen zur individuellen Anpassung
- Volle Transparenz bei allen Entwicklungsschritten
- Herausragende Qualität
- Nachhaltige Herstellung (kurze Lieferketten, CO2-Effizienz)

A unique project

- 100% made in Germany
- community supported development
- innovative and patented solutions
- many options for customization
- full transparency within all steps of development
- outstanding quality
- sustainable production (short supply chains)



>> Das Problem

Carbon ist das Material der Wahl, wenn es um High-Performance-Bikes geht.

Die Herstellung ist aufwändig und teuer, weshalb Carbon-Rahmen und Parts fast ausschließlich in Niedriglohnländern und in hoher Stückzahl gefertigt werden. Auf individuelle Wünsche der Kunden kann dabei nicht eingegangen werden.



>> Die Lösung

Bike Ahead entwickelt und produziert seit 15 Jahren Carbon-Teile am Firmenstandort in Veitshöchheim/Deutschland, ohne Kompromisse bei Qualität und Fertigungsabläufen. Die besondere Art der Produktion macht es möglich, auf Kundenwünsche einzugehen. Das Projekt THE SUPERFAST verbindet die Vorteile von Manufaktur und Serienfertigung nun erstmals in Form eines Bikes. Ein Gravelbike aus Carbon, voll zugeschnitten auf den Kunden.

>> The challenge

Carbon is the material of choice when it comes to high-performance bikes.

However, its production is complex and expensive, which is why carbon frames and components are almost exclusively manufactured in low-wage countries and in large volumes.

This leaves little to no room for customization or individual customer requests.

>> The solution

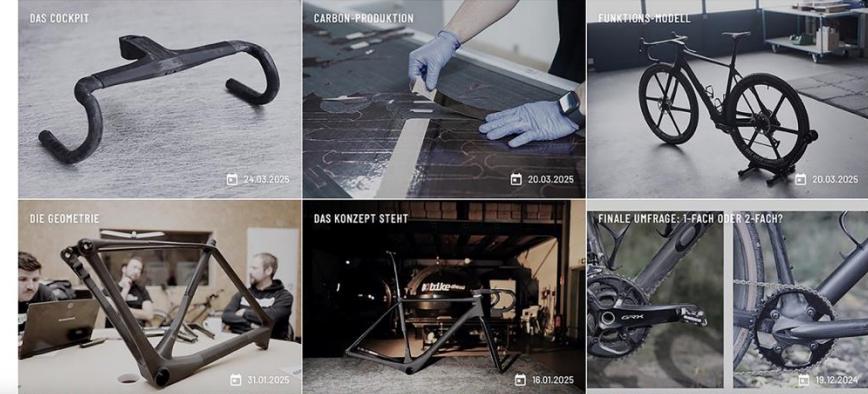
Bike Ahead has been developing and manufacturing carbon components for the past 15 years at its headquarters in Veitshöchheim, Germany – without compromising on quality or production processes.

Thanks to a unique production method, the company is able to respond to individual customer needs.

With THE SUPERFAST project, the company is now combining the best of custom craftsmanship and series production in a single bike for the first time: a carbon gravel bike tailored entirely to the rider.

BLOG

Willkommen bei den BIKE AHEAD Updates! Entdecke die neuesten Infos zu unserem Gravelbike-Projekt THE SUPERFAST, inklusive Fotos, Video-Clips und exklusiven Hintergrund-Infos. Viel Vergnügen!



Volle Transparenz

Um die Community am Entstehungsprozess teilhaben zu lassen, berichten wir auf unseren Social Media-Kanälen sowie im THE SUPERFAST-Blog auf unserer Website über jeden Schritt – von der ersten Skizze bis zur Serienfertigung.

Full transparency

To involve the community in the development process, we're sharing every step – from the first sketch to full-scale production – on our social media channels and in the THE SUPERFAST blog on our website.



Website: www.bike-ahead.de

Instagram: @bikeaheadcomposites

Facebook: BIKE AHEAD COMPOSITES



Beitrag bewerben

442 56 7

Gefällt the.european.bike.project und weiteren Personen

BIKE AHEAD COMPOSITES We present: the geometry for THE SUPERFAST, our ultimate gravel bike. 🔥

Geometry is one of the most important things about a bike. Performance. Control. Comfort. Look. Everything.

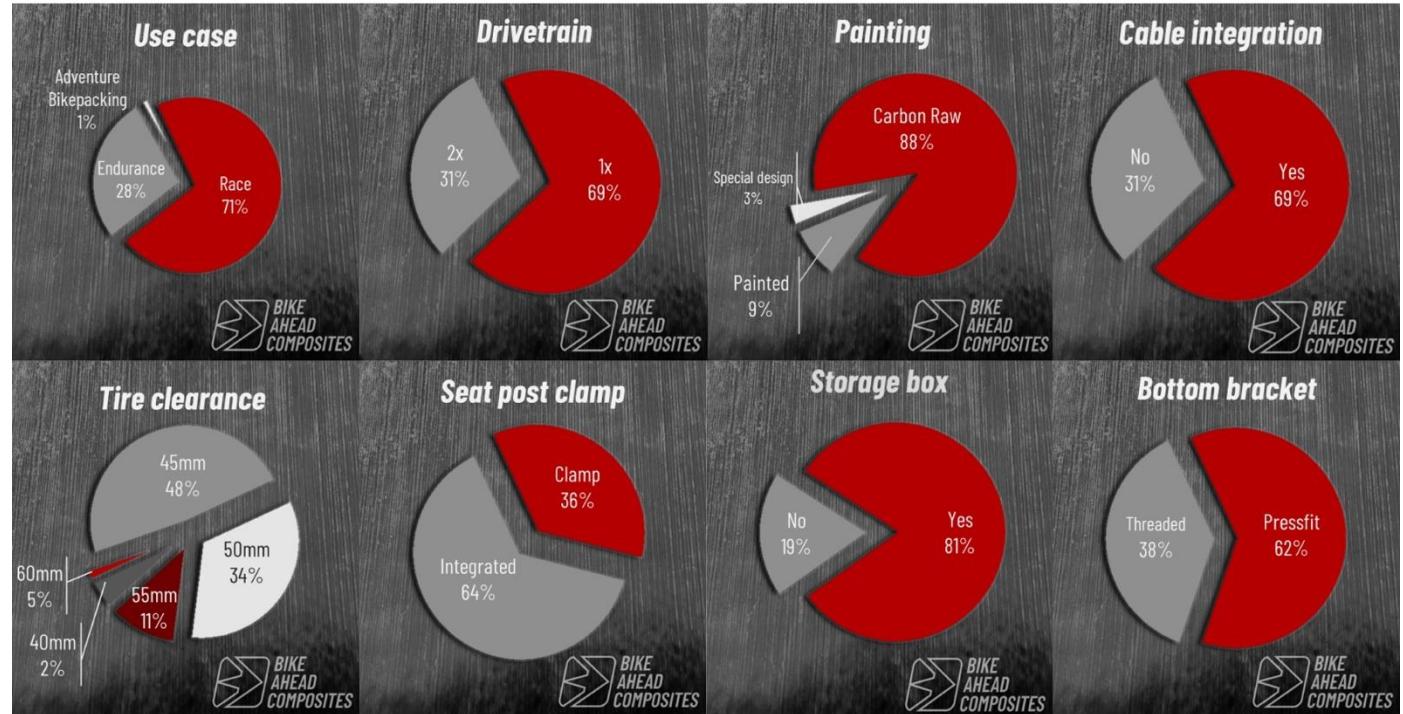
Input der Community

Die Wünsche der Community wurden abgefragt und ausgewertet. Die Ergebnisse flossen in die Entwicklung ein.

Community input

We gathered and analyzed feedback from the community. The insights directly influenced the development process.

PROJECT THE SUPERFAST – SURVEY RESULTS

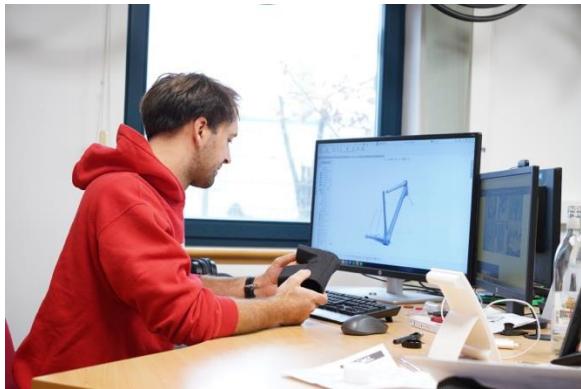


THE SUPERFAST

Rahmen, Gabel und Cockpit wurden von Grund auf neu entwickelt. Das Bike ist für den Einsatzbereich Race konzipiert. 71 Prozent der Umfrage-Teilnehmer haben für diese Kategorie gestimmt. Der Input der Community floss auch in viele Details ein.

THE SUPERFAST

Frame, fork, and cockpit were developed from the ground up. The bike is designed specifically for racing – a category chosen by 71% of the survey participants. Community input also shaped many of the further details.



Innovative Details

- One-Piece-Monocoque-Rahmen (gefertigt in einem Stück)
- Herausnehmbares, abgedichtetes Staufach mit werkzeuglos bedienbarer Abdeckung
- Cockpit mit One-Piece-Monocoque-Konstruktion
- Frei wählbarer Länge und Breite. Vollintegrierte Kabelführung
- Superleichter GPS-Mount ohne Verschraubung
- Patentierter, vollständig entferbarer Umwerfer-Sockel zur freien Wahl ob 1-fach oder 2-fach
- Befestigungspunkte auf dem Oberrohr
- Alle Gewinde-Nieten einlaminiert

Innovative Features

- frame made in one piece
- removable in-frame storage, sealed and tool-free lock
- one-piece monocoque cockpit with customizable length and width
- fully integrated cable routing
- ultra-light GPS mount – no screws required
- patented, fully removable front derailleur mount for 1x or 2x drivetrain setups
- top tube mounting points
- all threaded inserts laminated into the frame



Baukasten Prinzip

THE SUPERFAST wird als Baukasten-System angeboten. So bekommt der Kunde genau das Bike, welches zu ihm passt.

- Lenkerbreiten und Vorbauulängen frei kombinierbar
- Mit Staufach oder ohne
- Geschraubtes T47- oder Pressfit-Tretlager
- Setback-Sattelstütze oder gerade Sattelstütze
- Umwerfer-Aufnahme oder ohne
- Sattelbreite 135 mm oder 146 mm
- Komplettbike oder Rahmenset

Modular system

THE SUPERFAST is offered as a modular concept – so every rider gets the exact bike that fits their needs.

- freely combinable handlebar widths and stem lengths
- optional in-frame storage
- T47 or pressfit bottom bracket
- seatposts with and without setback
- optional front derailleur mount
- saddle width 135 mm or 146 mm
- complete bike or frame set



Ready to Paint

Die Oberflächen unserer Bauteile sind so akkurat, dass keine Lackierung nötig ist. Das spart Gewicht und macht die Teile dank Spezialversiegelung extrem kratzfest. Da sich viele Kunden aus optischen Gründen eine Lackierung wünschen, bieten wir THE SUPERFAST auch als „Ready to Paint“-Version an. Die Überflächen sind für die Lackierung speziell vorbereitet. So kann der Kunde frei entscheiden, welchen Farb-Look THE SUPERFAST hat.

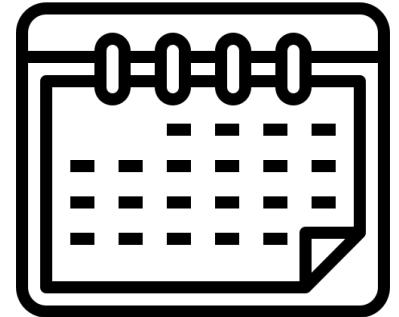
The surfaces of our components are so accurate that no painting is necessary. This saves weight and makes the parts extremely scratch-resistant thanks to a special sealant. We also offer THE SUPERFAST as a “Ready to Paint” version, as many customers prefer a painted finish for aesthetic reasons. The surfaces are specially prepared for painting, allowing customers to choose the color scheme for THE SUPERFAST.



THE SUPERFAST

- Ultimativ schnell
- Ultimativ individuell
- Ultimativ transparent
- Ultimativ kundennah

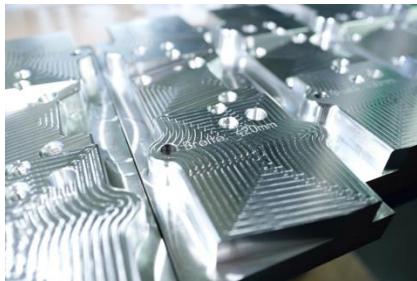
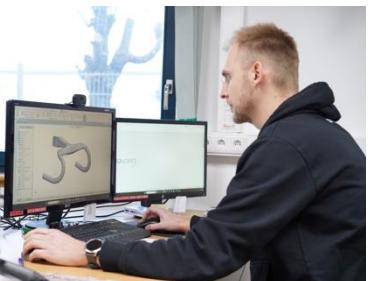
September 2024: Idee
Oktober 2024: Umfragen
November/Dezember 2024: Konstruktion
Februar 2025: Finales 3D-Modell
März/April 2025: Formenbau
Mai 2025: Prototypen-Bau, Layup-Entwicklung
Mai/Juni 2025: Tests, Vorbereitung Serienproduktion
Juni 2025: Präsentation und Verkaufsstart
Februar 2026: Präsentation Ready to Paint-Option



THE SUPERFAST

- Ultimate speed
- Ultimate individuality
- Ultimate transparency
- Ultimate rider focus

September 2024: kick off with an idea
October 2024: Surveys
November/December 2024: Development
February 2025: Final 3D model
March/April 2025: Mold construction
May 2025: Prototyping, carbon layup development
May/June 2025: Testing, preparation for series production
June 2025: Presentation and sales launch
February 2026: Presentation Ready to Paint-Option



S
U
P
E
R
F
A
S
T

6850 Gramm (Größe M)
Leicht. Schnell. Individuell.
100 % Made in Germany

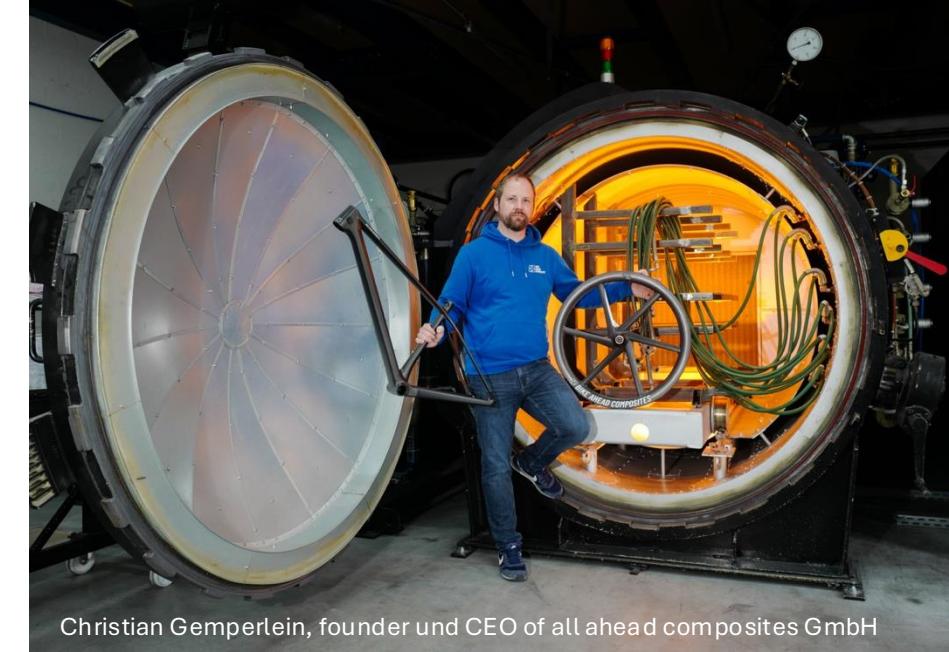
6850 grams in size M
Lightweight. Fast. Individual.
100% Made in Germany



Bike Ahead Composites

Bike Ahead Composites ist eine Marke der all ahead composites GmbH. Das Unternehmen wurde 2010 von Christian Gemperlein auf der Grundlage eines innovativen Carbon-Monocoque-Laufrads gegründet. In der Manufaktur in Veitshöchheim bei Würzburg werden neben Laufrädern auch Cockpits, Sattelstützen, Sättel und Rahmen produziert. Die Rahmen werden im Auftrag von Stoll Bikes, Last Bikes und anderen Marken, die nicht genannt werden wollen, gebaut.

Neu im Bike Ahead-Programm ist ein Hardtail-Rahmen unter eigenem Label – mit 795 Gramm in Größe M einer der leichtesten auf dem Markt. 50 Prozent der Arbeit (Laminieren, Aushärten) übernimmt Carbon Team in Portugal, die anderen 50 Prozent (Finish) werden in Veitshöchheim erledigt. All Ahead ist Technologiepartner von Carbon Team. Das Unternehmen ist ein Kooperationsprojekt mehrerer Hersteller und bietet eine Serienproduktion Made in Europe.



Christian Gemperlein, founder und CEO of all ahead composites GmbH

Bike Ahead Composites

Bike Ahead Composites is a brand of all ahead composites GmbH. The company was founded in 2010 by Christian Gemperlein, based on an innovative carbon monocoque wheelset. At the manufacturing facility in Veitshöchheim, near Würzburg, not only wheels are produced, but also cockpits, seatposts, saddles, and frames. The frames are built on behalf of Stoll Bikes, Last Bikes, and other brands that prefer to remain unnamed.

A new addition to the Bike Ahead lineup is a hardtail frame under its own label – at just 795 grams in size M, one of the lightest on the market. 50 percent of the work (lamination, curing) is handled by Carbon Team in Portugal, while the remaining 50 percent (finishing) is done in Veitshöchheim. All Ahead is a technology partner of Carbon Team. The company is a collaborative project involving multiple manufacturers and offers series production made in Europe.

Kontakt / Contact

Henri Lesewitz
Marketing
hlesewitz@all-ahead.de
www.bike-ahead.de