

MADE TO LOSE

DAS NEUE ATLAS



FOCUS

FOCUS

M A D E

T O

L O S E

TIME

DOUBT

OLD HABITS

DAS NEUE

ATLAS



FOCUS

M A D E T O L O S E

Embargo: 03. Dezember 2025

We were told to win the race,
be quick, efficient, keep the pace.
Always chasing, seeking more,
even if it makes you sore?

Letting go of time, habits and doubt.
Letting go of all, no rushing about.

This bike's made for journeys under the sun.
Together and beyond, everyone can come.

Ride far and choose
those endless views,
until you lose.





FOCUS

EIN ATLAS, VIELE WEGE SICH ZU VERLIEREN

Das ATLAS vereint ein übergreifendes Ziel:
Den perfekten Tag auf dem Gravelbike. Alle Modelle sind
gleichermaßen vielseitig und robust. Sie wecken Abenteuer-
lust und ermöglichen Touren, so schnell und ausdauernd wie
du möchtest. Immer und immer wieder.

Das ATLAS ermöglicht es dir, alles zurückzulassen:
alte Gewohnheiten, Zweifel oder auch Zeitdruck.
Es steht für die Freiheit und Freude, jeden Weg auf deine Weise
zu erkunden. Am Ende zählt, wo und wie du dich mit dem
ATLAS verlierst. Auf Bikepacking-Touren aller Art,
mit dem ATLAS 6.8 EQP im täglichen Leben oder
mit dem ATLAS 8.9 sogar bei Rennen.





ALLE ANSCHRAUBPUNKTE FÜR DEIN ABENTEUER

Die Sonne geht auf, dein Abenteuer beginnt.
Bereit, dich und die Zeit zu verlieren, steigst du
zum Morgengrauen auf dein ATLAS.

Zu diesem Zeitpunkt ist dein ATLAS selbst schon längst
bereit für jegliches Abenteuer. Es hat alle Anschraubpunkte,
die du dir vorstellen kannst. Wie viel Gepäck willst du
auf deine Bikepacking-Tour mitnehmen?
Das ATLAS antwortet pauschal mit

„Ja“.

Es ist für ein Systemgewicht von 135 kg freigegeben.
Das ist noch nicht alles: Natürlich hören die Gepäck- und
Verstaumöglichkeiten des ATLAS nicht bei bloßen
Anschraubpunkten auf.

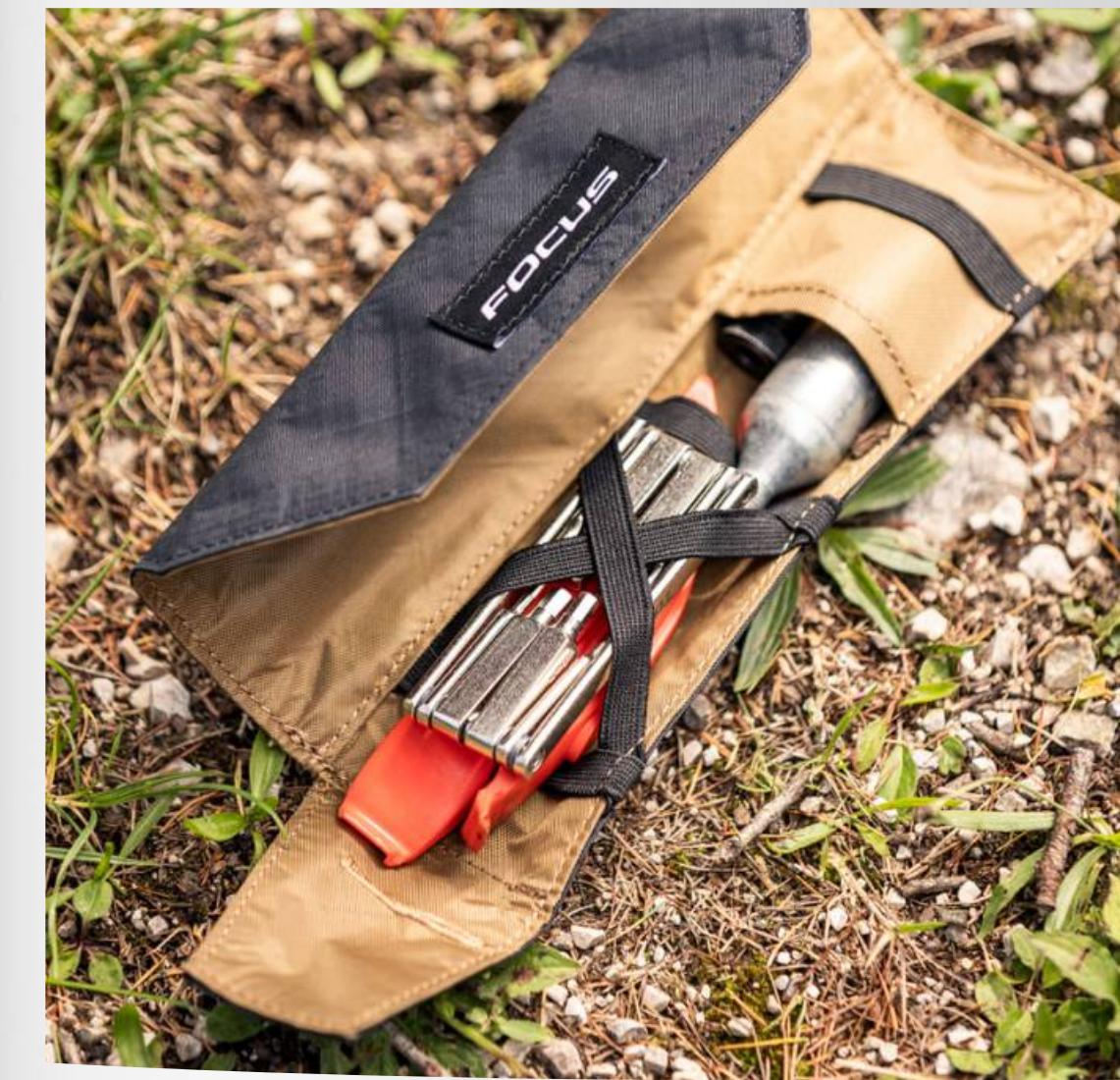




PREP POCKET & PREP PACK

Für das kleine bisschen extra Storage oder auch als Fach für die Essentials: Im Unterrohr der 8. Serie verbirgt sich ein geräumiges, klapperfreies Storage-Compartiment – das Prep Pocket.

Es wird mit einem Hebel stramm verschlossen und bietet Platz für Snacks, einen Schlauch, oder – die eigens für dieses Fach designte Tasche, das Prep Pack. Das Prep Pack bietet Platz für zum Beispiel Tool, Kartsche oder ein paar Reifenheber. Innen am Pocket Deckel kann zudem noch etwas mit einem Strap befestigt werden. Dazu kann die Tasche durch einen speziellen Bolzen im Rahmen nicht nach unten abrutschen.



Am Klettverschluss der Tasche kannst du schnell ablesen, ob du das Packvolumen der Tasche ausgereizt hast, damit sie perfekt ins Prep Pocket passt. Und apropos ausreizen: Ein zweites Pack (nur einmal im Lieferumfang, Artikelnummer 551000300) würde auch noch in das Prep Pocket passen.



ADVENTURE RACK IS BACK

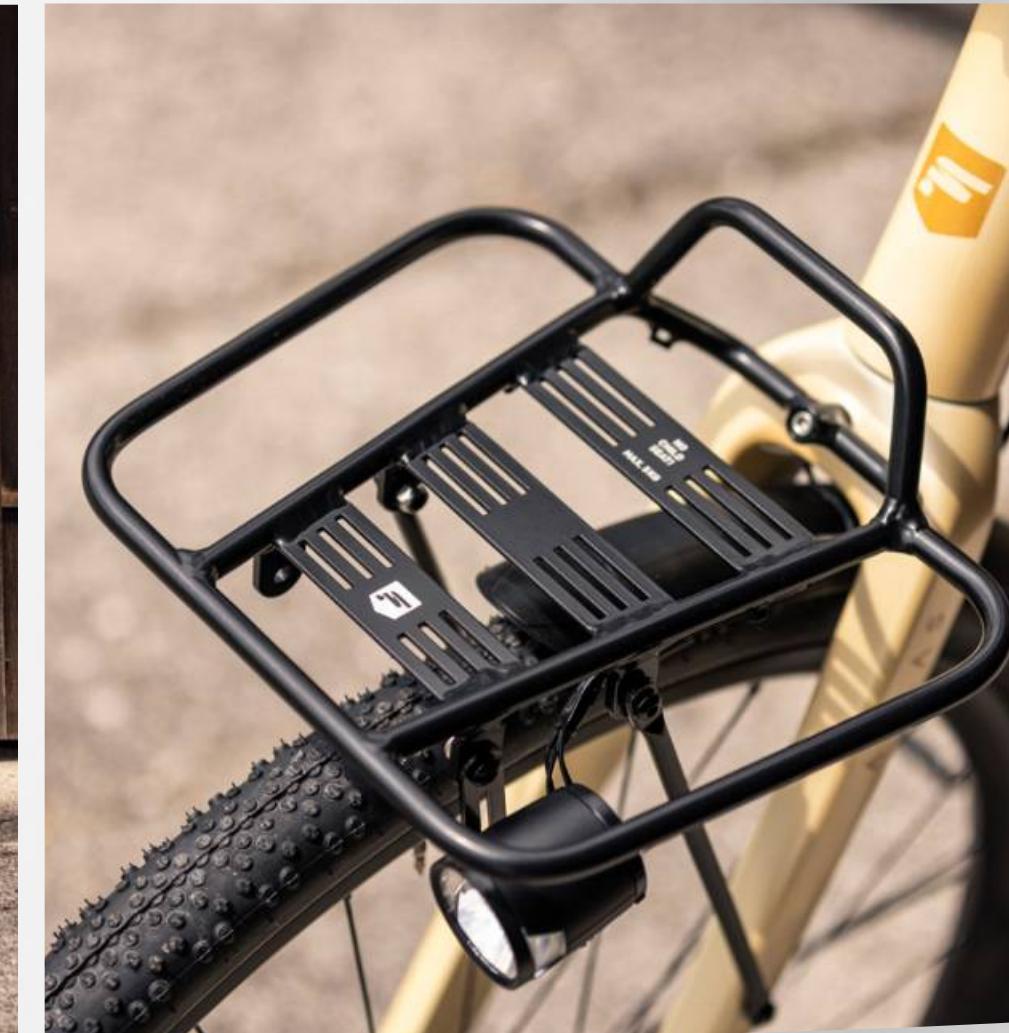
Und auch das Adventure Rack ist weiterhin uneingeschränkt mit allen ATLAS Modellen kompatibel.

Mit jeweils bis zu drei Straps lässt sich mühelos ein Packsack pro Seite am Adventure Rack befestigen.

So bleibt der Schwerpunkt am Heck niedrig, das Packesel-Potenzial des ATLAS hoch.

Es kann mit der Artikelnummer 890003900 bei FOCUS Händler:innen gekauft werden.





DIESES RACK HAT ITALIEN-VERBOT

Last but not least: Das Hawaii Rack.

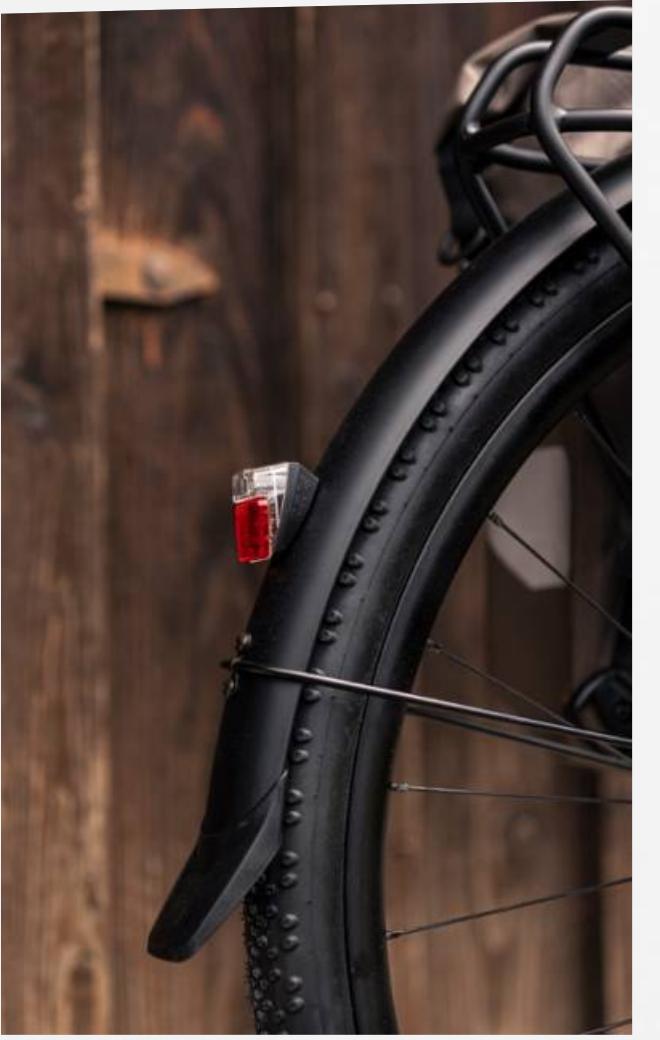
Beim ATLAS 6.8 EQP schon ab Werk mit einem integrierten Licht montiert, ist es bei allen anderen neuen ATLAS Modellen uneingeschränkt nachrüstbar.

Das Hawaii Rack bringt dir zusätzliche Staufläche für diverse Hawaii-Pizzen (aufpassen, solltest du in Italien damit unterwegs sein), Packsäcke oder alles unter 5 kg, was du dort sonst festspannen möchtest.

Es kann mit der Artikelnummer 890005600 bei FOCUS Händler:innen gekauft werden.

Es ist leider NICHT kompatibel mit der ersten Generation des ATLAS.





EQP (READY)

Wie das EQP-Vorgängermodell kommt das ATLAS 6.8 EQP mit einem Gepäckträger. Er kann mit der Artikelnummer 313039000 bei deinem oder deiner FOCUS Händler:innen vor Ort gekauft und bei allen Modellen der 6. Serie nachgerüstet werden.

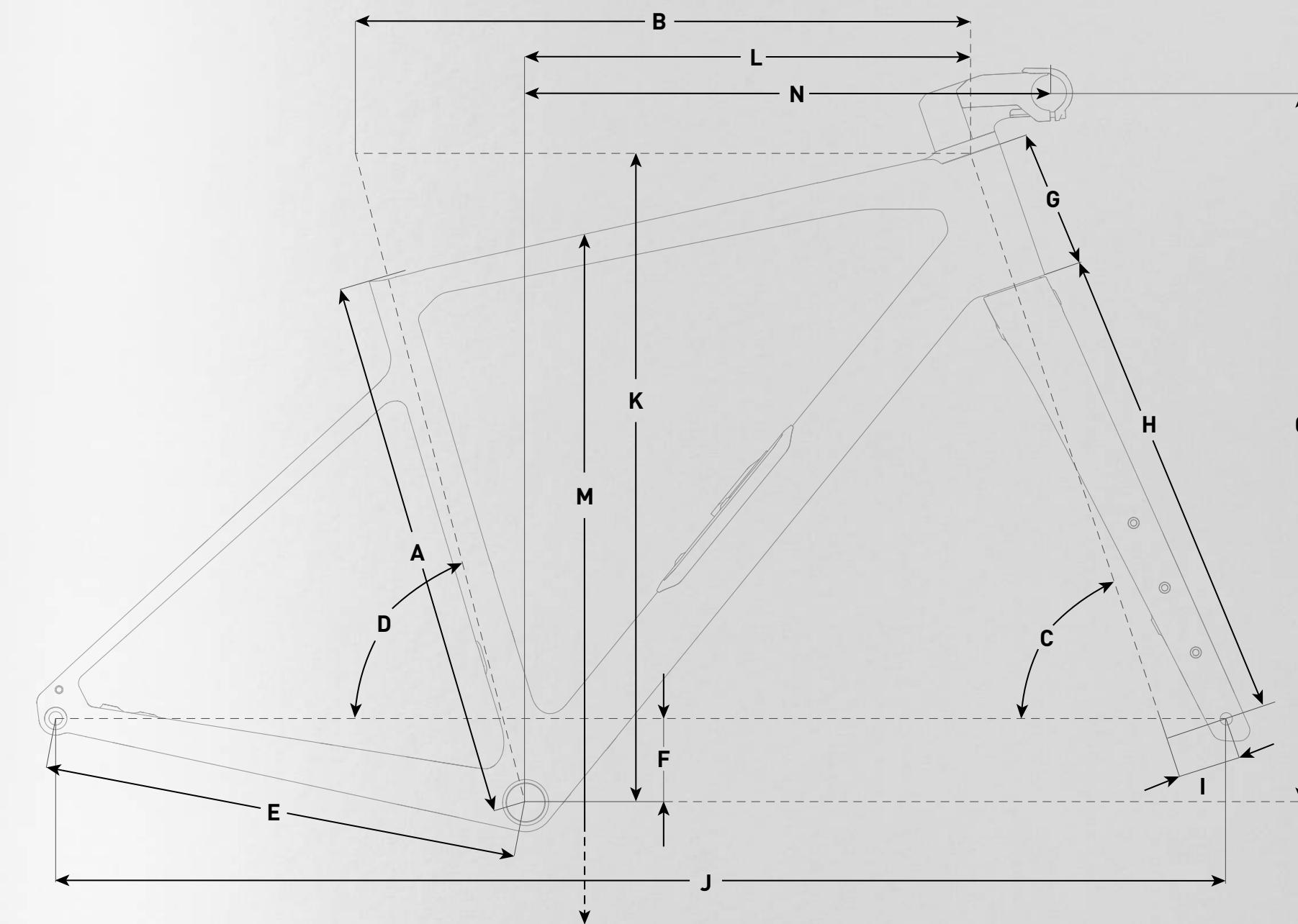
Dazu ist das 6.8 EQP mit Schutzblechen ausgestattet. Solltest Du es bei einem anderen ATLAS nachrüsten wollen, gibt es für jedes Modell das perfekt passende. Für Einfach- und für Zweifach-Kurbeln gibt es jeweils ein Schutzblech-Set mit einem vorbereiteten Lichtkabel und eins ohne Lichtkabel – also vier Sets insgesamt und damit auch genau das richtige für dich!



GEOMETRIE-DETAILS

8. SERIE

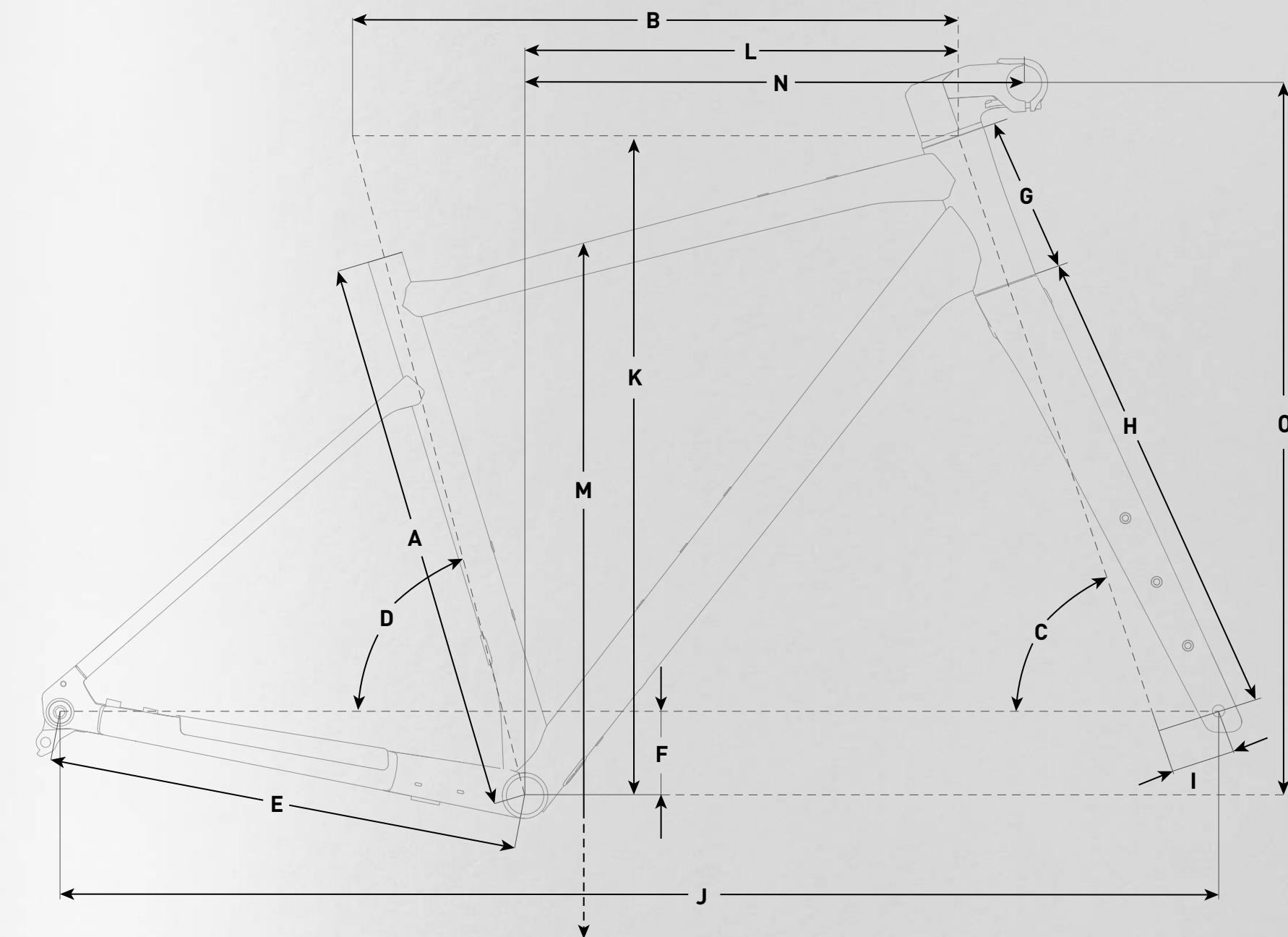
SIZE	XS	S	M	L	XL	
Size (mm)	480	510	540	570	600	
Wheel size	28"	28"	28"	28"	28"	
Bearing cap height (mm)	12	12	12	12	12	
A	Seat tube length (mm)	425	455	485	515	545
B	Effective Top tube (mm)	511	535	550	566	596
C	Head tube angle (°)	70.5°	71°	71°	71°	71°
D	Effective seat tube angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73.5°	73°
E	Chainstay length (mm)	425	425	425	425	425
F	Bottom bracket drop (mm)	75	75	75	75	75
G	Head tube length (mm)	92	102	122	142	172
H	Fork height (mm)	425	425	425	425	425
I	Pre-raked fork (mm)	53	53	53	53	53
J	Wheelbase length (mm)	1016	1030	1041	1058	1083
K	Stack (mm)	546	557	576	595	623
L	Reach (mm)	375	390	395	405	420
M	Standover height (mm)	770	789	813	836	863
N	Effective Reach (mm)	432	447	462	482	497
O	Effective Stack (mm)	616	626	646	665	693



GEOMETRIE-DETAILS

6. SERIE

SIZE	XS	S	M	L	XL	
Size (mm)	480	510	540	570	600	
Wheel size	28"	28"	28"	28"	28"	
Bearing cap height (mm)	6	6	6	6	6	
A	Seat tube length (mm)	440	470	500	530	560
B	Effective Top tube (mm)	506	531	548	564	593
C	Head tube angle (°)	70°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
D	Effective seat tube angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73.5°	73°
E	Chainstay length (mm)	425	425	425	425	425
F	Bottom bracket drop (mm)	75	75	75	75	75
G	Head tube length (mm)	105	120	140	160	190
H	Fork height (mm)	425	425	425	425	425
I	Pre-raked fork (mm)	53	53	53	53	53
J	Wheelbase length (mm)	1015	1031	1042	1059	1084
K	Stack (mm)	556	572	591	610	638
L	Reach (mm)	365	380	385	395	410
M	Standover height (mm)	757	778	802	825	852
N	Effective Reach (mm)	416	432	447	467	482
O	Effective Stack (mm)	612	628	647	667	695



DAS ATLAS FAHRVERHALTEN NEU ERFUNDEN

6. SERIE

Die 6. Serie ist jetzt agiler, gibt dir aber weiterhin ein stabiles Gefühl. Ein kürzerer Radstand treibt dich an und lässt dich einfach manövrieren. Mehr Offset und weniger Trail sorgen für ein agiles, reaktives Handling. Dazu kommen weniger Stack und die Möglichkeit zu einem längeren Sattelstützen-Auszug durch ein kürzeres Sitzrohr. Das sorgt für mehr Flex und damit mehr Komfort.



Die Rahmengeometrie des ATLAS ist sportlicher geworden – ein Unterschied besteht aber weiterhin zwischen 6. und 8. Serie.

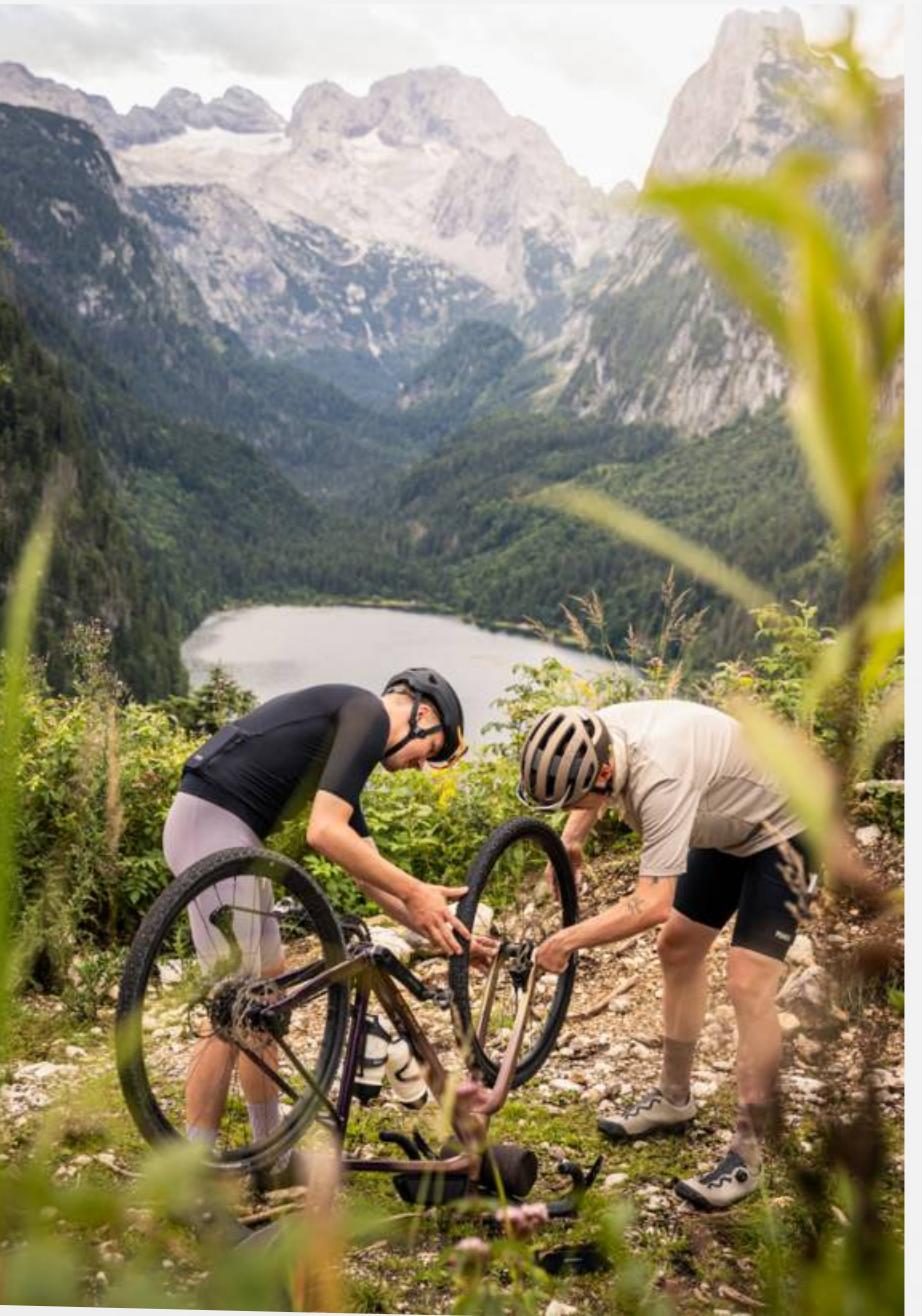
8. SERIE

Auch die Geometrie der 8. Serie wurde feingetuned. Ein steilerer Lenkwinkel und gleichzeitig kürzerer Trail bringen reaktionsschnelles, feinfühliges Handling. Mit einem noch kürzeren Radstand ist die 8. Serie äußerst reaktiv und leicht zu manövrieren. Dazu sorgt weniger Stack für einen überhöhten, noch sportlicheren Sitz. Auch hier ist das Sitzrohr etwas kürzer geworden, um mehr Flex der Sattelstütze und damit mehr Komfort zu ermöglichen.



BIS ZUM SONNENUNTERGANG UND DARÜBER HINAUS

Diese weiteren smarten Features bringen dich noch ein Stückchen weiter.



Tubeless-ready System:

Alle ATLAS Modelle kommen tubeless-ready und mit 45 mm breiten Reifen. Das heißt, über alle Modelle hinweg ist das Felgenband schon geklebt. Wenn du tubeless fahren willst, musst du nur die Schläuche herausholen, Ventile einbauen, Milch einfüllen und los geht's. Das 8.9 wird direkt ohne Schläuche, mit montierten Ventilen und beiliegender Dichtmilch ausgeliefert.

Bye bye Boost: Müssten wir wahrscheinlich gar nicht viel zu sagen. Road Boost ist Geschichte. Alle neuen ATLAS Modelle kommen mit allseits bekanntem 12x100-/12x142-Achsmaß und BSA-Tretlager – für bessere Wartungsfreundlichkeit.

Premium-Look: Ok, der Punkt ist nicht essenziell, aber mit geglätteten Schweißnähten (Putty) bei der 6. Serie und dem cleanen, C.I.S. Vorbau mit integrierter Kabelführung auf allen Modellen sieht dein Bike einfach chic aus. Dazu ist der Lack jedes ATLAS 8.9 handbemalt, sodass jeder dieser Rahmen ein echtes Unikat ist.

Reifenfreiheit: An der Gabel beträgt die maximale Reifenfreiheit 53 mm. Am Hinterrad passen bei der 6. Serie maximal 48 mm breite Reifen, bei der 8. Serie 45 mm-Reifen.



A black Focus Atlas 8.9 gravel bike is shown from a three-quarter front angle, leaning slightly against a tree trunk. The bike features a dark frame with orange highlights, Zipp Service Course SL 70 XPLR wheels, and Schwalbe G-One R Pro tires. It is equipped with SRAM Rival E1 AXS drivetrain and disc brakes. Two water bottles are mounted on the frame. The background is a blurred autumn forest.

FOCUS

ATLAS 8.9

- | | |
|--|--|
| | Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm |
| | Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points |
| | Prep Pocket, Prep Pack,
Thru axle lever, Frame protection sticker |
| | SRAM Rival E1 AXS |
| | SRAM Rival XPLR AXS E1, 13-speed |
| | SRAM XG-1351 XPLR, 10-46T |
| | SRAM Rival E1 |
| | SRAM Rival XPLR E1, 40 T |
| | SRAM Dub BSA |
| | SRAM Rival E1 AXS |
| | FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°,
with alloy computer mount (Garmin/Wahoo) |
| | Zipp Service Course SL 70 XPLR, alloy,
70 mm, 115 mm, 5° with 11° drop outsweep |
| | ACROS IS52 /IS52 (ICR),
FOCUS C.I.S. Integrated |
| | fi'zi:k Ridon X5 |
| | FOCUS Gravel Carbon,
27.2 mm, set-back: 11mm |
| | Zipp 303 XPLR S, carbon,
rim height: 54 mm, width: 32-622 |
| | Schwalbe G-One R Pro,
super race, tubeless ready, 45-622 |
| | 135 kg |
| | 8.6 kg |
| | Spaceclouds |

Preis: 5.299 €
CHF 5.299,00



A Focus Atlas 8.8 gravel bike is shown from a three-quarter front angle, leaning slightly to the left. The bike has a dark frame with orange accents, a carbon fork, and DT Swiss wheels. It is equipped with a flat-mount disc brake system and a SRAM Eagle drivetrain. A black ACR bag is mounted on the seat stay. The background is a blurred green forest.

FOCUS

ATLAS 8.8

- | | |
|--|--|
| | Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm |
| | Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points |
| | Prep Pocket, Prep Pack,
Thru axle lever, Frame protection sticker |
| | SRAM Apex AXS D1 |
| | SRAM S1000 Eagle Transmission, 12-speed |
| | SRAM XS-1270, 10-52T |
| | Sram Eagle 70 |
| | SRAM Apex 1 D1 Wide, 40 T |
| | SRAM Dub BSA |
| | SRAM Apex AXS D1 |
| | FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°,
with alloy computer mount (Garmin/Wahoo) |
| | FOCUS Gravel Bar, alloy,
70 mm, 114 mm, 16° |
| | ACROS IS52 /IS52 (ICR),
FOCUS C.I.S. Integrated |
| | FOCUS |
| | Carbon, 27,2 mm, set-back: 15 mm |
| | DT Swiss G 1800, alloy,
rim height: 20 mm, width: 24-622 |
| | Schwalbe G-One R Pro,
super race, tubeless ready, 45-622 |
| | 135 kg |
| | 9.5 kg |
| | Diamondblack, Azurblue |
| | Steelgrey, Nepalsilver |

Preis: 3.499 €
CHF 3.499,00



A Focus Atlas 8.7 gravel bike is shown from a three-quarter front view, standing on a dirt path. The bike has a light purple frame, black handlebars with integrated bar bags, and black DT Swiss G540 db wheels with brown tires. A black saddle bag is attached to the seat post. The background is a blurred green landscape.

FOCUS

ATLAS 8.7

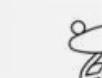
- | | |
|--|--|
| | Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm |
| | Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points |
| | Prep Pocket, Prep Pack,
Thru axle lever, Frame protection sticker |
| | Shimano GRX 610 |
| | Shimano GRX 820, 12-speed |
| | Shimano CS-HG710, 11-36T |
| | Shimano GRX 820 |
| | Shimano CN-M6100 |
| | Shimano GRX610, 46/30 T |
| | Shimano BSA |
| | Shimano GRX 610 |
- Preis: 2.699 €
CHF 2.699,00
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



A Focus Atlas 6.9 gravel bike is shown from a side-front angle, leaning slightly to the left. The bike has a brown frame with 'FOCUS' and 'ATLAS' branding. It features black handlebars with integrated bar bags, a black seat, and black knobby tires. A water bottle is mounted on the down tube. The background is a blurred landscape of green fields and trees under a clear sky.

FOCUS

ATLAS 6.9

-  6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm
-  Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points
-  Top Tube Bag, Thru axle lever, Frame protection sticker
-  Shimano GRX 610
-  Shimano GRX 820, 12-speed
-  Shimano CS-HG710, 11-36T
-  Shimano GRX 820
-  Shimano CN-M6100
-  Shimano GRX610, 46/30 T
-  Shimano BSA
-  Shimano GRX 610
-  FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°, with computer mount (Garmin/Wahoo)
-  FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°
-  ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
-  FOCUS
-  Carbon, 27.2 mm, set-back: 15 mm
-  Alexrims BRD-503 / Alexrims BRD-504
-  Rodi Blackjack SL 25, alloy, rim height: 23 mm, width: 25-622
-  Schwalbe G-One Bite, tubeless ready, 45-622
-  135 kg
-  10.3 kg
-  Dreamviolet, Mauve
-  Diamondblack, Sprucegreen

Preis: 2.299 €
CHF 2.299,00



FOCUS

ATLAS 6.8 EQP



	6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm		ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points		FOCUS
	Thru axle lever, Frame protection sticker		Alloy, 27,2 mm, set-back: 15 mm
	Shimano Cues U6030		Shutter Precision PL-7-100, Alexrims BRD-504
	Cues U6030 SGS, 10-speed		Rodi Blackjack SL 25, alloy, rim height: 23 mm, width: 25-622
	Shimano CS-LG300, 11-39T		Schwalbe G-One Bite, tubeless ready, 45-622
	Shimano Cues U6030		Plastic, 58mm
	Shimano CN-LG500		FOCUS Pannier Rack, 16 kg
	Shimano Cues U6030, 46/32 T		FOCUS Hawaii Rack, 5 kg
	Shimano BSA		Herrman H-Black MR8 Dynamo, 6V
	Shimano Cues U6030		135 kg
	FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°		13.2 kg
	FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°		Sand, Oak
			Diamondblack, Steelgrey

Preis: 1.999 €
CHF 1.999,00





ATLAS 6.7

	6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm
	FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points
	FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°
	ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	FOCUS
	Shimano Cues 6030
	Alloy, 27,2 mm, set-back: 15 mm
	Shimano Cues, 11-speed
	Alexrims BRD503 / Alexrims BRD-504
	Shimano CS-LG400, 11-50T
	Rodi Blackjack SL 25, alloy, rim height: 23 mm, width: 25-622
	Shimano CN-LG500
	Schwalbe G-One Bite, tubeless ready, 45-622
	Shimano U6040, 40 T
	Shimano BSA
	135 kg
	Shimano U6030
	10.6 kg
	Mintgrey, Champagne
	Diamondblack, Steelgrey

Preis: 1.799 €
CHF 1.799,00



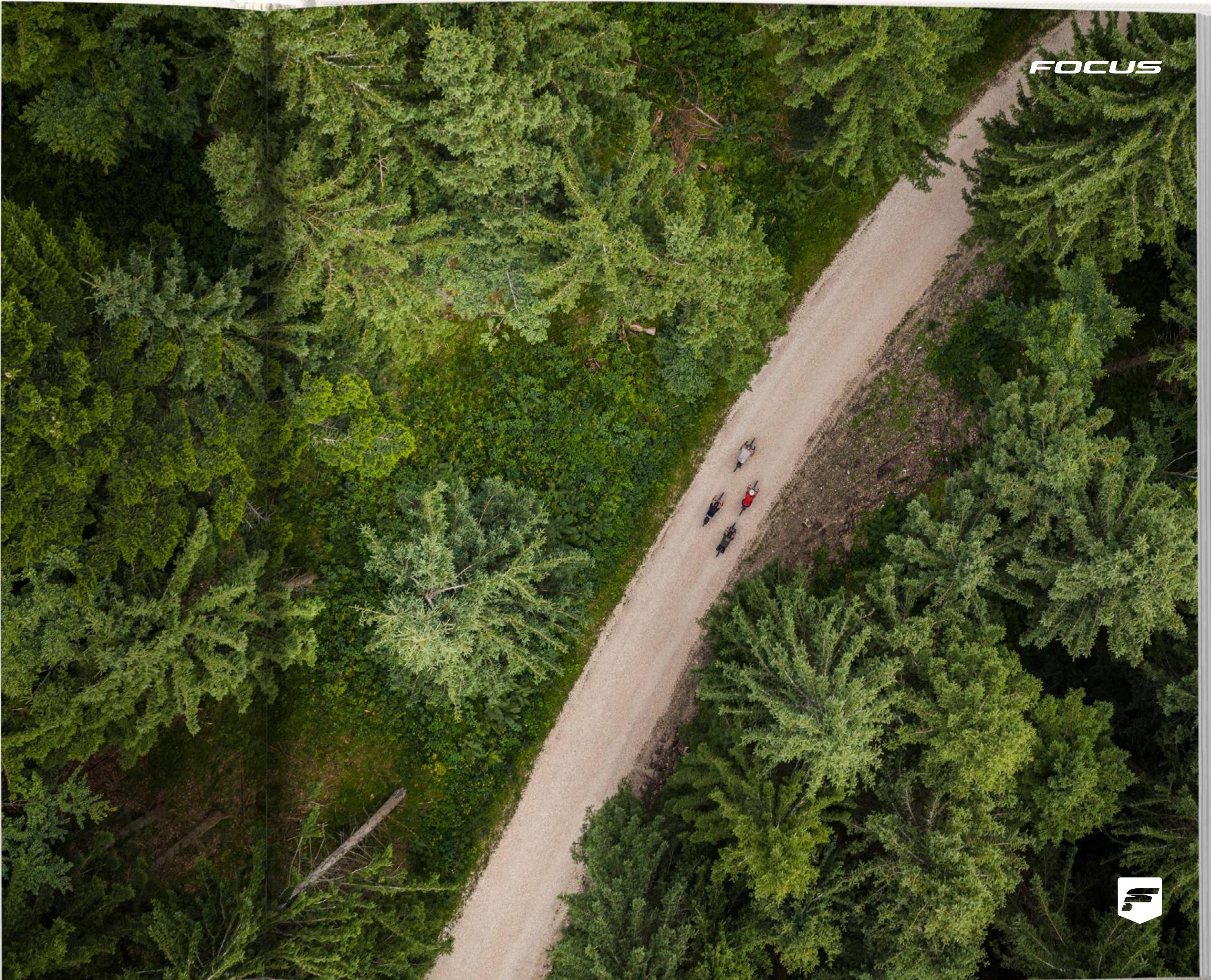
DAS NEUE ATLAS

EMBARGO:

3. Dezember 2025 | 3 PM CET

Bitte verwende diesen Link für
deine Kommunikation über das Produkt:
<https://ride.focus.bike/atlas-press-whitepaper>

Bitte beachte, dass dieser Link erst ab dem Produktlaunch funktioniert.
Alle Informationen und Daten unterliegen technischen Änderungen
ohne vorherige Ankündigung. Irrtümer und Auslassungen vorbehalten.
Die aktuellen Spezifikationen und Informationen sind auf der Website
verfügbar.





RIDE TOGETHER. RIDE BEYOND.