

Tension SILK

Ein einzigartiges Faltrad in Standardgröße

Falträder mit kleinen Rädern sind in Europa derzeit beliebt. Für optimale Fahreigenschaften ist jedoch ein Faltrad in Standardgröße (650B-700c) ideal, genau wie das weltweit erste Faltrad, das Peugeot in Frankreich entwickelte.

Derzeit sind solche Produkte jedoch nicht im Handel erhältlich.

Auf der Suche nach der Wahrheit – Jenseits des Diamantrahmens

Was ist ein Faltradrahmen in Standardgröße? „Tension SILK“ entstand aus der Suche nach der Wahrheit.

Bevor Rahmen mit Kabelstreben in Schweißkonstruktion gefertigt wurden, war diese Konstruktion leicht und dennoch ausreichend stabil. Beispielsweise wiesen die Sicherheitsfahrräder der 1880er-Jahre dieselbe Konstruktion auf, wie sie in frühen Flugzeugen verwendet wurden.

Das Unterrohr von „Tension SILK“ mit Kabelstreben besteht aus der weltweit stärksten Faser, Dyneema.

Der Klapprahmen ist an der Sattelstütze befestigt und lässt sich durch Lösen der beiden Sattelstützenbolzen und Entfernen der Sattelstütze zusammenklappen, wodurch der Rahmen nach unten geklappt wird.

Diese Idee wurde in Japan mit der Patentnummer 7209511 ausgezeichnet. In der heutigen Zeit, in der wir an Diamantrahmen gewöhnt sind, mag dies ungewöhnlich erscheinen, doch SILK ist überzeugt, dass dies das wahre Design eines Fahrrads ist.

Obwohl es sich um ein Faltrad handelt, reduziert das seilverstrekte Unterrohr den Rollwiderstand des Hinterreifens, verbessert die Traktion im Gelände und sorgt für ein Fahrgefühl, das selbst auf Schotterpisten überzeugt. Unser Unternehmen fertigt seit den 1980er-Jahren viele handgefertigte, auftragsbezogene Spannrahmen. Um jedoch mehr Menschen die Möglichkeit zu geben, ein Fahrrad nach diesem Konzept zu erleben, haben wir das auf dieser Messe ausgestellte „Tension SILK“ in Serie produziert.

Aluminiumrohre werden hydraulisch in die optimale Form gebracht, die Komponenten werden gefertigt und der Rahmen montiert. Anschließend wird der Rahmen eloxiert statt

lackiert, wodurch er auch unter rauen Bedingungen seine Schönheit behält. Bei der Konstruktion wurde die Gepäckbeladung berücksichtigt, sodass vier Packtaschen und eine Fronttasche angebracht werden können und das Fahrzeug sogar mit angebrachten Taschen zusammengeklappt werden kann.